






**เอกสารแนบ 2-10**

เอกสารแต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัตถุระเบิด

		The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok – Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section 1 Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract C3-2 : งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (บวกเหล็กและลวดคอง)	
ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย		ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRIC and CRDC	
ผู้รับจ้าง : (Contractor) NWR, Nawarat Patanakarn Public Company Limited.		ผู้ปรึกษา : (Consultants) CHOTICHINDA MHPM	
REQUEST FOR APPROVAL (RFA)			
BILL : BILL 1 : GENERAL REQUIREMENTS (Part A) Title : Request for Approval of Tunnel Engineer		เลขที่/No.: HSR/C3-2/GVQM/SUB/21-11/RFA-0194      Code : RFA/C3-2/0194	
หัวข้อ ขออนุมัติแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ประจำโครงการ		วันที่/Date: 22/11/2021	
เรียน/To : ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)		จำนวน/Qty. 13 Pages.	
เอกสารแนบ/Attachments : 1. หนังสือแต่งตั้งวิศวกรอุโมงค์ 2. สำเนาบัตรประชาชน 3. ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม 4. Official Transcript 5. Curriculum Vitae			
เพื่อขออนุมัติใช้งาน/Request for Approval : 1. General Requirements (GR) 2. Quality Management (QM)			
ซึ่งเป็นไปตามรายละเอียดข้อกำหนด/Spec. Ref.No. : Technical Specifications Book 1 of 3 : General Requirements		ข้อ/Clause : 1.8.3.10(2)	
เลขที่แบบสัญญา/Contract Drawing No. :			
บันทึก/Record : 1. หนังสือสัญญาจ้างเลขที่ กส.13/พช./2563 ลง. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563 2. หนังสือประกอบร่าง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร 3. การดำเนินงานด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 หมวด 7 งานอุโมงค์			



ประกาศ บริษัท นาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรงานอุโมงค์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท นาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นongคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (บวกเหล็กและลวดคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรฐานการดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานก่อสร้างอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง 1. นาย มนต์รี แซ่ฉั่ว วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร กย.๔๙๖๗๘ 2. นาย กั้ว จิงหยู (Mr. Guo Jinyu) วิศวกรโยธาสำหรับงานอุโมงค์

เป็นวิศวกรงานอุโมงค์ประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้เขียนแบบ และกำหนดวิธีการปฏิบัติงานตามแผนการจัดการด้านการก่อสร้างอุโมงค์ รวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาและอำนวยความสะดวกด้านการก่อสร้างอุโมงค์ในภาพรวมให้เป็นไปด้วยความเรียบร้อย

ทั้งนี้ ตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

นายช่างธีรโชติ รุจิวิวัฒน์  
 Mr.Theerachote Rujviviphat

ประกาศ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๑ / ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นายณัฐพล รุมารต วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร รมม.๔๘๐

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัดระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

Viroj Lubkritcom

ประกาศ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)

ที่ ๐๒/ ๒๕๖๔

เรื่อง แต่งตั้งวิศวกรเหมืองแร่

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ ๑ กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓ – ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัทฯ มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านการขุดเจาะอุโมงค์ ด้วยวิธีการเจาะระเบิดอย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นระหว่างดำเนินงานขุดเจาะระเบิดอุโมงค์ จึงขอแต่งตั้ง นางสาว ปาริชาติ งามข้า วิศวกรเหมืองแร่ เลขทะเบียนใบอนุญาตประกอบวิชาชีพภาคีวิศวกร รมม.๑๖๐๓

เป็นวิศวกรเหมืองแร่ผู้มีความชำนาญด้านวัดระเบิดประจำโครงการ โดยมีหน้าที่ เป็นผู้ออกแบบและกำหนดวิธีปฏิบัติงาน ตลอดจนควบคุมงานด้านการขุดเจาะอุโมงค์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผล เพื่อความปลอดภัยตลอดระยะเวลาการก่อสร้างอุโมงค์ของโครงการ

น)


**เอกสารแนบ 2-11**

เอกสาร Section 8.5“Working Environment



Mr. Suwari

RFI-0015

 <p>The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the people's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity (Section I Bangkok - Nakhon Ratchasima)</p> <p>Contract 3-2 : Civil works for tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)</p>			
<p>ผู้ว่าจ้าง : (Employer) SRT การรถไฟแห่งประเทศไทย</p>	<p>ผู้ควบคุมงาน : (Construction Supervision) CSC Consortium of CRC and CRDC</p>	<p>ที่ปรึกษา : Consultant PIAC CHOTICHINDA MHPM</p>	<p>ผู้รับจ้าง : (Contractor) RWR Rawarat Patanakarn Public Co., Ltd.</p>
REQUEST FOR INFORMATION (RFI)			
<p>ถึง (หน่วยงาน) Consortium of CRC and CRDC</p> <p>To (Organization)</p> <p>เรียน (ชื่อ) ผู้จัดการโครงการ/Project Manager (CSC)</p> <p>Attention (Name)</p>		<p>เลขที่/No. : C3-2/NWR/CSC/GVEVM/RFI-0015</p> <p>วันที่/Date 12/05/2564</p>	
<p>เรื่อง (Title) ขอยืมปฏิบัติงานตาม Section 10-7 "Working Environment"</p> <p>ขอ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</p>		<p>ถึง/To CSC</p>	
<p>ข้อกำหนด (Discipline) 1. General Requirements Of Site (GR)</p> <p>2. Environmental Measurement (EVM)</p> <p>3. บัญชีรายการ 2503 ถึง 1.5,1.6,1.7</p>			
<p>ชื่อผู้ริเริ่ม (Originator Name) By</p>		<p>CC The Engineer, PD/DPD (SRT), PM (PMC)</p>	
<p>ข้อมูลที่เกี่ยวข้อง (ฉบับเอกสารเพิ่มเติมตามที่จำเป็นเพื่ออธิบายหัวข้อของงาน)</p> <p>โดยผู้รับจ้าง/Contractor No. 569</p>			

# The Cooperation between the Government of the Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China on Bangkok - Nong Khai HSR Development for Regional Connectivity

(Section I : Bangkok - Nakhon Ratchasima)

## Contract 3 - 2 : Civil Works for Tunnels (Muak Lek and Lum Takong Section)

### TENDER DOCUMENTS

CHINA  
CHINA

June 2018

2. Material .....	872
3. Implementation .....	873
CHAPTER 6 CUT AND COVER CONSTRUCTION .....	883
SECTION 6.1 GENERAL .....	883
1. Overview .....	883
SECTION 6.2 WATERPROOFING .....	884
1. Overview .....	884
2. Materials .....	884
3. Execution .....	886
CHAPTER 7 ROAD WORKS AND DRAINAGE WORKS .....	890
CHAPTER 8 MISCELLANEOUS CIVIL AND STRUCTURAL WORKS .....	891
SECTION 8.1 TOPSOIL AND GRASSING .....	891
1. General .....	891
2. Material .....	892
3. Implementation .....	893
SECTION 8.2 PROTECTION FENCE .....	897
1. Overview .....	897
2. Material .....	897
3. Implementation .....	897
SECTION 8.3 UNDERGROUND CONDUITS, FITTINGS, BOXES, ETC. ....	899
SECTION 8.4 SLOPE PROTECTION .....	900
1. General .....	900
2. Material .....	901
3. Execution .....	904
SECTION 8.5 TUNNELING WORKS .....	909
1. Description .....	909
2. General .....	910
3. Tunnel Excavation .....	921
4. Support .....	933
5. Portal Construction .....	954
6. Drainage Works .....	958
7. Construction Method .....	968



4)The voltage drop at the end of low line shall not be larger than 10%.

(3)The transformer capacity shall be confirmed in accordance with the total power capacity of electrical equipment.

(4)The transformer substation out tunnel shall be set close to the loading concentration location, and on the side of power supply input, meanwhile, the lightning protection and strong breeze protection measures shall be considered.

## 2.3 Health, Safety, and Environment

### 2.3.1 General

(1)The tunnel construction environment shall meet the relevant regulations of Thailand, and meet the following hygiene and safety standard:

1)The oxygen content in the air shall not be less than 20% by volume.

2)Dust allowable concentration in per cubic meter of air: the dust with more than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 2mg; and the dust with less than 10% of free silicon dioxide shall not be larger than 4mg.

3)The common harmful gas concentration in the air shall meet the following requirements:

a) The allowable concentration of carbon monoxide shall not be larger than 30 mg/m<sup>3</sup>, in particular cases, if the workers have to get in the excavated surface, the concentration can be 100 mg/m<sup>3</sup>, but the working time shall not be longer than 30min;

b) The carbon dioxide shall not be larger than 0.5% by volume;

c) The concentration of nitrogen oxide being converted into nitrogen dioxide shall be lower than 5 mg/m<sup>3</sup>;

d) The hydrogen sulfide concentration shall not be larger than 10 mg/m<sup>3</sup>.

4)The air temperature in tunnel shall not be higher than 28°C.

5)The noise in tunnel shall not be larger than 90dB.





(2)The comprehensive dust prevention measures shall be used in tunnel construction, and there shall be detection in one time on the dust concentration of all process working faces in tunnel and harmful gas concentration in the air.

(3)Wet drilling shall be used for drilling works, and the dry drilling is strictly prohibited, the wet-spurting technology shall be used for sprayed concrete, and the diesel machine shall be installed with tail gas clean-up device.

(4)The drilling and shipping works shall meet the following requirements:

1)When pneumatic rock drill is used to drill, it requires carrying water and then supplying air.

2)The spraying or watering is required after exploding.

3)All stones and adjacent palisades(this can be defined as surrounding rock) shall be splashed wet before muck removal

4)Constructors shall wear the dust mask.

### 2.3.2 Prevention of fire and explosion

Prevention of fire and explosion shall be noticed while constructing in tunnel, in case that hazardous substances burn and explode, in general, the following three preventions of fire and explosion are used, first, exclude the material conditions of occurrence of burning and explosion accident; second, if the burning and explosion materials are inevitable, try the best to eliminate or isolate all ignition sources; third, if the ignition sources are inevitable, take some engineering protection measures, and reduce the losses caused as burning and explosion accidents as low as possible. So the general principles of prevention of fire and explosion can be reduced to the following aspects: sort management measures; measures of controlling appearance of ignition source; measures of controlling appearance of burning and explosion materials; monitoring and detection measures in storing process; safe production measures (fire and explosion protection devices); safe measures in transportation process; destruction measures; extinguishment and fire protection; hazardous material flowing control measures.



### 2.3.3 Drainage

(1)Before tunnel construction, predict the potential underground water conditions and design water inflow, and formulate the waterproof and drainage scheme in accordance with the engineering and hydrogeology data provided by the designer, combining with the on-site design conditions and based on the relevant analysis and research.

(2)If the overburden of tunnel is too thin or the surface water may permeate in the tunnel, the surface pond, pit and depression shall be disposed before construction.

(3)The intercepting ditch over tunnel shall be built before excavation of front slope(defined as slope over tunnel).

(4)The construction drainage in tunnel shall meet the following requirements:

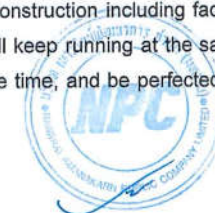
1)The cross section and grade of drain along the slope shall meet the requirements of construction drainage, the sections with soft surrounding rock shall be paved with ditch or replaced with tube seat, and the drain shall be cleared frequently.

2)The sumps shall be set in succession for the reverse slope drainage(pump drainage) in tunnel to drain away water out of the tunnel, and the capacity of equipped pumper shall be larger than 20% of water volume, and there shall be standby equipment(as equipment for backup).

3)The cross drain shall be set to drain the bottom water into the side ditch.

### 2.3.4 Environmental preservation

(1)The ecological environment shall be preserved while in tunnel construction, and the national and local standards on pollutant emission must be followed in construction, in case that the tunnel construction causes the environmental pollution and destruction all around. During the tunnel construction period, the environmental protection measures and relevant facilities shall be brought in the practical design for construction scheme, and implemented in all stages of construction including facility installation and construction, meanwhile, all facilities shall keep running at the same time, and all measures shall be implemented at the same time, and be perfected all



the time.

(2)For the construction of tunnel close to rivers and reservoirs, the water source shall be strictly protected in case that the water runs off. The living and production wastewater shall not be directly discharged into rivers and reservoirs without treatment.

(3)To avoid the nearby residents are affected as construction noise and vibration, the shallow hole blasting shall be used for excavation of portal section. The workyard and transit lines shall be selected keeping away from the sensitive area of noise and vibration, the construction machinery shall be added with silencer, if the air compressor and ventilator are close to the residential areas, the base vibration damping groove shall be set and the sound insulation measures shall be taken.

(4)Wet drilling shall be used for tunnel excavation, and the wet-spurting technology shall be used for pneumatically placed concrete, the electric driven construction machinery shall be used in preference, the diesel machine and vehicle shall be added with smoke abatement and decontamination plant, in order to reduce the effects on the surroundings.

(5)The waste soil in tunnel construction shall meet the following specifications:

1)The waste soil in tunnel construction shall be recycled as much as possible, and the rest shall be stacked in the spoil ground with approval of relevant local departments.

2)The spoil ground shall be built with retaining wall as design, and the second ploughing shall be done as possible, if there is no second ploughing condition, then it requires planting grass and trees, and repairing the drain and recovering the original drainage system, in order to avoid the disasters.

3)It is strictly prohibited to waste the wasted soil from the tunnel in the sections affected by flood, debris flow and debris flow, as well as the upstream of residential area, meanwhile, the rivers and vital communication lines shall not be blocked.

(6)The emission of construction wastewater in and out tunnel shall meet the following specifications:



1)The construction wastewater in and out tunnel shall not be directly discharged into streams, rivers and farmlands, instead, it shall be discharged into the sewage treatment tank designed at the opening of tunnel.

2)The construction wastewater in and out tunnel treated in the sewage treatment tank can be discharged into streams, rivers and farmlands if the water is tested to meet the integrated wastewater discharge standard, or the environmental requirements of relevant local departments.

(7)The second ploughing shall be done after the construction production and living lands are used up, and the lands which are occupies or destroyed in construction shall be recovered or basically recovered to the original.

#### 2.3.5 Emergency procedures

(1)The emergencies in railway tunnel may occur at any moment, so it is necessary to prepare the solutions for all peril incidents, once there is an accident, it shall be disposed orderly rapidly, in order to reduce the life and property loss as low as possible.

(2)The rescue system for railway tunnel construction shall be set with the policy of prevention first, emergency precaution, people oriented and scientific rescue, and principle of united command, grading responsibility, rapid reaction and specialty rescue.

(3)The rescue system with combination of emergency disposal and specialty rescue, self and mutual medical aid of trapped person in tunnel and emergency rescue out tunnel, and railway rescue and local rescue for railway tunnel construction.

(4)All parties of railway tunnel construction shall provide the education, training and practice on emergency rescue for the related personnel.

#### 2.4 Recording

The real-time record shall contain surveying and setting out, work progress, checking acceptance, and weather, temperature and personnel, equipment and material related to construction, in order to reflect the whole construction in writing for the check in the





8.3.5 There shall be a safe area in emergency exit to hold emergency vehicles and escaped people. There shall also be roads that are connected with the outside public roads.

## 9.1 General

9.1.2 Water interception system, drainage system and scour prevention facilities in the entrance of the service gallery shall be done as early as possible before the construction period of the service gallery according to design requirements. The entrance door of the service gallery shall be constructed as early as possible.

9.1.3 The hole's edge, back slope excavation and earth surface recovery of the service gallery shall accord with relevant provisions of environmental protection and soil and water conservation, and design requirements. The excavation shall not use any major blasting. The broken surface shall be protected and supported timely according to design requirements. Dangerous rocks on the slope shall all be removed.

9.1.4 The construction of service gallery shall have advanced geological prediction and monitoring measurement on site.

9.1.5 The construction of the intersection of service gallery and the main tunnel shall meet following requirements:



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานคมนาคม (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม		
1.4. ทรัพยาบรรณรัฐและการทำงานเมืองแม่ (คอ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ข. หากมีการเปลี่ยนแปลงทางการเดินรถ ต้องแจ้งให้ผู้ประกอบการเหมืองแร่ทราบล่วงหน้าทุกวัน ก่อนการเดินรถ ค. ติดตั้งสัญญาณไซเรนที่บริเวณที่มีการระเบิดขึ้น ทุกแห่งของผู้ประกอบการเหมืองแร่	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.5. อาวกาศและบรรยากาศ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ จากการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในบริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณใกล้เคียง จำนวน 4 สถานี ได้แก่ สถานีแสดง สถานีโรงเรียนบ้านจันต๊ะรี จันทน์ โรงเรียนเรียนบ้านมาติศรี สะอาด และสถานีเรียนบ้านไร่ยี่สิบหาบ สถานีละ 5 วันต่อหนึ่งอง ในระหว่างวันที่ 30 พฤศจิกายน 2561 - วันที่ 5 ธันวาคม 2561 โดยตรวจวัดดัชนีที่สำคัญและเป็นมลสารที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้างรวมถึงกิจกรรมการจราจรและแหล่งของโรงการ จำนวน 6 ปัจจัย ได้แก่ฝุ่นละอองขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 2.5 ไมครอน (PM2.5) สารพิษคาร์บอนไดออกไซด์ (CO) ไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ปริมาณน้ำฝน/ความชื้นสัมพัทธ์ และค่าปริมาณฝุ่น PM10	ระยะก่อสร้าง - บริเวณที่มีการผสมคอนกรีตอยู่ห่างจากชุมชนน้อยกว่า 10 เมตร และควรจะมีรั้วกันหรือกำแพงสูงอย่างน้อย 3.0 เมตร รอบพื้นที่ก่อสร้าง - กรณีขบวนวัสดุในกองเขตพื้นที่ก่อสร้างจะต้องมีถนนสำหรับล้างล้อและถังล้างรถก่อนบรรทุก นำวัสดุออกจากสถานที่และกำหนดให้บริเวณสำหรับล้างล้อถนนด้วยวัสดุในบริเวณการก่อสร้าง - อินทรีในพื้นที่ถูกเปิดอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง รวมทั้งฉีดน้ำเพื่อลดฝุ่นเป็นพาทิศน หาย หรืออื่น ๆ ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และจัดให้มีสิ่งปลูกถ่ายกรองลัดตัวรถยนต์ที่ปล่อยมลพิษออกมาทิ้งภายในพื้นที่ดำเนินการ - ต้องทำการกำจัดดิน หยาบ โคลน ที่ตกค้างอยู่ในบริเวณโดยรอบบริเวณที่ก่อสร้างเป็นประจำทุกวันติดต่อกัน หรือตามชุดเวลาที่เหมาะสมกับระดับการดำเนินงาน - ห้ามใช้รถบรรทุกที่มีอายุเกิน 10 ปีในการขนส่งวัสดุก่อสร้าง - ใช้รถบรรทุกที่มีป้ายสินค้าชัดเจน มี Revetex Hammer, Diesel power generation, Bulldozer, Truck crane, Backhoe and Asphalt plant	ระยะก่อสร้าง ดัชนีชี้วัดทางวัด : ฝุ่นละอองรวม (TSP) ฝุ่นขนาดเล็กกว่า 10 ไมครอน (PM10) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO <sub>2</sub> ) ก๊าซคาร์บอนมอนนอกไซด์ (CO) ปริมาณไฮโดรคาร์บอนรวม (THC) และ ความเร็วลมทิศทางลม (SWD) จุดตรวจวัด : (รูปที่ 2) (1) โรงเรียนปุดหูกกราม ต.มาฮี อ.มาฮี จ.พระนครศรีอยุธยา (2) โรงเรียนอนุบาลสุภาววิทยา ต.ปากเกรียว อ.เมือง จ.สระบุรี (3) สวนสัตว์ อุทยาน อ.ปางนกเขา อ.สระบุรี (4) วัดใหม่สันต์ ต.มางนาเหล็ก อ.มางนาเหล็ก จ.สระบุรี (5) วัดศรีสัมพันธ์ ต.ปากช่อง อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา (6) โรงเรียนบางส่งเสริมสุขวิทยาตำบลคลองไม่ ต.คลองไผ่ อ.สีคิ้ว จ.นครราชสีมา (7) โรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพตำบลโคกขาว ต.โคกกรด อ.เมือง จ.นครราชสีมา ความถี่ :



แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
less than 2.5 micron; PM-2.5) ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (Nitrogen dioxide; NO <sub>2</sub> ) ก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ (Sulfur dioxide; SO <sub>2</sub> ) ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (Carbon monoxide; CO) ซึ่งผลการตรวจวัดในทุกสถานีพบว่าปัจจัยที่ทำการตรวจวัดทั้งหมดค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานของประเทศไทย	โดยมีค่าต่ำกว่าค่ามาตรฐานในทุกพื้นที่ จากเปรียบเทียบกับประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่องกำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไปและประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศ โดยทั่วไป ผลกระทบด้านคุณภาพอากาศในระยะก่อสร้างจึงอยู่ในระดับต่ำ	<div>- รักษาความสะอาดสีเขียวบริเวณที่ทำการจัดวางวัสดุอุปกรณ์ต่างๆ ในพื้นที่และบนบริเวณก่อสร้างและจัดเก็บวัสดุเหลือใช้และวัสดุที่เกิดจากการก่อสร้างต่างจาก ออกจาบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เร็วที่สุดหลังจากที่เ้ากองวัสดุแล้วหรือหลังจากกิจกรรมก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ</div> <div>- จัดสถานที่ก่อสร้างไม่ให้เกิดขวางทางจราจรเพื่อลดปัญหาการติดขัดของสภาพการจราจรซึ่งเป็นการลดผลกระทบต่อสภาพการสัญจรของรถบรรทุกที่วิ่งผ่านบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเพื่อลดการกีดขวางของถนน ปูน และทราย โดยจัดหาสถานที่ผสมคอนกรีตใกล้บริเวณก่อสร้างและห่างจากชุมชนอย่างน้อย 100 เมตร และกันรั่วสูงอย่างน้อย 3 เมตร</div> <div>- สาทร บจกก่อสร้างฯ เมือคดองกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</div> <div>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินงานโครงการแผนงานและกิจกรรมการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และส่งพนักงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน</div>	(1) ระยะเตรียมการก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมบริเวณตามและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง ดำเนินการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ วิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996 ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับเหมา/ที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย ค่าใช้จ่าย : ครั้งละ 700,000 บาท (20,000 บาทต่อจุดตรวจ)

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

หน้าที่ 18-108

(นายกณ เต็มภาค)

แบบรายการแสดงผลการประเมินสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟฟ้าความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ธรรมชาติ (ต่อ)	ชุมชนสุราษฎร์ ซึ่งมีระดับเสียงอยู่ในช่วง 70.4-75.7 เดซิเบล(เอ) โดยโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง เช่น จัดตารางเวลาการก่อสร้างให้ดำเนินการเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น เพื่อให้รับความสภาวะชีวิตความเป็นอยู่ของประชาชนในบริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางของโครงการและกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ที่ก่อให้เกิดเสียงในระดับรวมถึงการติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบชั่วคราวในระหว่างการทำงานก่อสร้างเสียงสามารถลดระดับเสียงลงได้ ดังนั้นในระยะก่อสร้างโครงการจึงกำหนดให้มีการออกแบบและติดตั้งกำแพงกันเสียงโดยเมื่อมีการติดตั้งกำแพงกันเสียง พบว่าบริเวณพื้นที่รอบโหวดผลกระทบด้านแนวเส้นทางของโครงการที่กำหนดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียงมีค่าระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ต่ำกว่าค่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ (ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ)) ทุกพื้นที่ โดยมีค่าระดับเสียงอยู่ในช่วงระหว่าง 61.5-68.2 เดซิเบล (เอ)	<div>- ใช้รถยกหรือรถรับปริมาณก่อสร้างที่อยู่ติดกับแหล่งรับเสียงหรือชุมชน หรือพยายามเลือกสถานที่ใช้เครื่องจักรเครื่องเื้อให้ห่างไกลชุมชน</div> <div>- กำหนดให้ผู้นับรับเรื่องร้องเรียนจากชุมชนต้องอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางมากที่สุด หรือมีหมู่บ้านและหมายเลขโทรศัพท์ติดไว้ จดให้มีเจ้าหน้าที่ประจำ 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนต้องทำการตรวจสอบทันที</div> <div>- กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างผู้เ็นผู้รับผิดชอบปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุ ใน Section 10-7 “Working Environment” ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย</div> <div>- พิจารณาใช้มาตรการภายในประเทศเป็นวัสดุก่อสร้างหรือพื้นถนนชั่วคราว เพื่อลดระดับความดังของเสียง และพิจารณาใช้พื้นเหล็กเมื่อจำเป็น</div> <div>- ประชาสัมพันธ์ข่าวสารและการดำเนินงานโครงการแผนงานและกิจการก่อสร้าง เส้นทางขนส่งวัสดุก่อสร้าง ตลอดจนช่องทางการร้องเรียนให้ผู้อยู่อาศัยในพื้นที่ใกล้เคียง ผู้ใช้เส้นทาง และผู้ให้บริการรถไฟ ได้รับทราบผ่านสื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย และส่งพนักงานอย่างน้อย 1 สัปดาห์ก่อนเริ่มงาน</div> <div>- หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรกลที่มีเสียงดังหลายๆ เครื่องในเวลาพร้อมกัน ภายในพื้นที่เดียวกัน และ</div>	

(นายนิรุฒ มณีพันธุ์)

หน้าที่ 22-108

(นายกณ เต็มภาค)



แบบรายการแสดงผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตราการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม  
โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ-นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี-นครราชสีมา) (ต่อ)

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	ผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
1.6 ระดับเสียง (ต่อ)	ไม่เกิน 70 เดซิเบล(เอ) จึงคาดว่าผลกระทบด้านเสียงในระยะดำเนินการจะจัดอยู่ในระดับต่ำ แต่อย่างไรก็ตามโครงการได้กำหนดให้มีมาตรการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียง รวมถึงมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบด้านเสียงอย่างต่อเนื่องตลอดระยะดำเนินการ เพื่อป้องกันปัญหาต่างๆ ที่อาจจะเกิดขึ้นตามแนวทางหลักการเปิดดำเนินการในระยะต่อไป	มาตรการทั่วไป - กำหนดช่วงเวลาในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนให้อยู่ระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งประชาชนหรือผู้ประกอบการข้างเคียงให้ทราบล่วงหน้าเมื่อจะมีการก่อสร้างที่ทำให้เกิดความสั่นสะเทือน - ออกแบบและวางรางรถไฟให้มีระบบการเดินรถไฟ โดยระบบรางต้องมีการติดตั้งวัสดุดูดซับแรงสั่นสะเทือนไว้ โดยจะต้องควบคุมระดับความสั่นสะเทือนของอาคารที่เป็นพื้นที่อ่อนไหวต่างๆ มีค่าไม่เกิน 5 มิลลิเมตรต่อวินาที และให้มีค่าไม่เกิน 3 มิลลิเมตรต่อวินาที สำหรับแหล่งโบราณสถาน - กำหนดผู้รับเหมาก่อสร้างและผู้ปฏิบัติงานปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ใน Section 10-7 "Vibrating Environment" ของ Specification for Tunneling ของการรถไฟแห่งประเทศไทย	ระยะก่อสร้าง ดัชนีที่ตรวจวัด : ความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) และความถี่ (Frequency) จุดตรวจวัด : จุดเดียวกับจุดเก็บตัวอย่างคุณภาพอากาศ (จุดที่ 2) ความถี่ : (1) ระยะก่อสร้าง คำนึงการตรวจวัด 1 ครั้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ เพื่อเป็นข้อมูลพื้นฐานของโครงการ (Baseline Data) (2) ระยะก่อสร้าง คำนึงการตรวจวัด 2 ครั้ง/ปี ในฤดูฝนและฤดูแล้ง โดยตรวจวัดเป็นเวลา 5 วัน ต่อเนื่อง ครอบคลุมวันธรรมดาและวันหยุดราชการ ตลอดจนระยะเวลาก่อสร้างโครงการวิธีการ : ตามหลักการของ ISO 1996 ผู้รับผิดชอบ : ผู้รับหน้าที่ปรึกษา ภายใต้การกำกับของการรถไฟแห่งประเทศไทย
1.7 ความสั่นสะเทือน	ความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างจะเกิดจากการใช้เครื่องจักรกลและอุปกรณ์ต่างๆ ขณะทำการก่อสร้าง เช่น เครื่องตอกเสาเข็ม รถแทรกเตอร์ รถบรรทุกหอย (dumper truck) ซึ่งในระหว่างการปฏิบัติงานที่ใกล้เคียงกับอาคารบ้านเรือนมากที่สุด มีระยะ 13 เมตร เมื่อคำนวณระดับความเร็วอนุภาคสูงสุดได้ 0.367 มม./วินาที และเมื่อเปรียบเทียบกับค่าความเร็วอนุภาคสูงสุดที่กำหนดของ WHO และ Leocard เรื่องผลกระทบต่อคนและอาคารสิ่งปลูกสร้าง รวมผลการเปรียบเทียบก็พบก็ข้อกำหนดด้าน ความสั่นสะเทือนต่อสิ่งปลูกสร้างของ DIN 4150 พบว่า มีค่าต่ำกว่าระดับที่จะส่งผลให้มนุษย์รู้สึกได้และก่อให้เกิดความไม่พอใจ	ในระยะก่อสร้างโครงการผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนส่วนใหญ่จะเกิดจากกิจกรรมการ	

(นายธีรพล มณีพันธุ์)

หน้า 25-108

(นายอนก เต็มภาค)

Section 7 Utilities

Section 7-1	General Requirements for Electrical and Mechanical Works	7-1/1
Section 7-2	High Voltage Switchgear	7-2/1
Section 7-3	High Voltage Cable	7-3/1
Section 7-4	Concrete Pole	7-4/1
Section 7-5	High Voltage Equipment	7-5/1
Section 7-6	Transformer	7-6/1

Section 8 Trackwork

Section 8-1	Rails	8-1/1
Section 8-2	Turnouts	8-2/1
Section 8-3	Concrete Sleepers and Bearers	8-3/1
Section 8-4	Timber sleepers	8-4/1
Section 8-5	Rail Fastener System	8-5/1
Section 8-6	Testing of Assembled Concrete Sleepers	8-6/1
Section 8-7	Ballast	8-7/1
Section 8-8	Other Track Material and Works	8-8/1
Section 8-9	Rail Welding	8-9/1
Section 8-10	Rail Joints	8-10/1
Section 8-11	Tracklaying	8-11/1
Section 8-12	Alterations and Modifications of Existing Track	8-12/1
Section 8-13	Concrete Panel Type Level Crossings	8-13/1
Section 8-14	Trackwork on Steel Bridges (Not used)	8-14/1
Section 8-15	Ballastless Track	8-15/1
Section 8-16	Track Equipment	8-16/1

Section 9 : Signalling and Telecommunications Works (not used)

Section 10 : Tunnelling Works (not used)

Section 11 : Overpass and Underpass

Section 11-1	Portland Cement Concrete S	
Section 11-2	Reinforcement for Structure	
Section 11-3	Piling	
Section 11-4	Prestressed Concrete	
Section 11-5	Parapet and Railing	
Section 11-6	Expansion Material	
Section 11-7	Bridge Bearing	
Section 11-8	Diaphragm Wall	
Section 11-9	Porous Backfill Material	
Section 11-10	Noise Barrier	

VOLUME VI  
ADDENDUM TECHNICAL SPECIFICATIONS

CONTENTS

Page

SECTION 1 :	GENERAL REQUIREMENTS (Refer to Volume IV: Book 1 of 4)	
SECTION 2 :	EARTHWORKS	
Section 2-1	Earthworks Definitions and Classifications .....	2-1/1
Section 2-2	Clearing and Grubbing .....	2-2/1
Section 2-3	Excavation .....	2-3/1
Section 2-4	Structure Excavation and Backfill .....	2-4/1
Section 2-5	Embankment .....	2-5/1
Section 2-6	Subballast and Subbase .....	2-6/1
Section 2-7	Topsoil and Grassing .....	2-7/1
SECTION 3 :	ROAD AND STATION ACCESS	
Section 3-1	Aggregate Base Course .....	3-1/1
Section 3-2	Shoulders for Roads .....	3-2/1
Section 3-3	Scarification & Reconstruction of Existing Pavement .....	3-3/1
Section 3-4	Prime Coat and Tack Coat .....	3-4/1
Section 3-5	Asphalt Concrete Pavement .....	3-5/1
Section 3-6	Asphalt Surface Treatment .....	3-6/1
Section 3-7	Portland Cement Concrete Pavement .....	3-7/1
Section 3-8	Concrete Kerb and Gutter .....	3-8/1
Section 3-9	Slope Protection .....	3-9/1
Section 3-10	Miscellaneous Structures .....	
Section 3-11	Concrete Sidewalk .....	
Section 3-12	Grassing .....	
Section 3-13	Topsoil .....	
Section 3-14	Guard Rails .....	
Section 3-15	Fencing .....	
Section 3-16	Markers and Guide Posts .....	

Table of Content (Cond't)

Page

Section 3-17	Road Signs .....	3-17/1
Section 3-18	Road Lighting .....	3-18/1
Section 3-19	Road Markings .....	3-19/1
Section 4 :	STRUCTURAL WORKS	
Section 4-1	Formwork and Falsework .....	4-1/1
Section 4-2	Reinforcement .....	4-2/1
Section 4-3	Concrete for Structures .....	4-3/1
Section 4-4	Precast Concrete .....	4-4/1
Section 4-5	Prestressed Concrete .....	4-5/1
Section 4-6	Damproofing and Membrane Water Proofing .....	4-6/1
Section 4-7	Joints, Bearing and Sundries .....	4-7/1
Section 4-8	Precast Prestressed Concrete Driven Piles .....	4-8/1
Section 4-9	Bored Concrete Piles .....	4-9/1
Section 4-10	Structural Steel Work .....	4-10/1
Section 4-11	Bridge Railing .....	4-11/1
Section 4-12	Revetment .....	4-12/1
SECTION 5 :	BUILDING (not used)	
SECTION 6 :	CULVERT AND DRAINAGE	
Section 6-1	Pipe Culvert and Drainage .....	6-1/1
Section 6-2	Reinforced Concrete Box Culvert .....	6-2/1
Section 6-3	Earth Ditch Excavation .....	6-3/1
SECTION 7 :	UTILITIES (not used)	



## Table of Content (Cond't)

	Page
Section 8-6 Testing of Assembled Concrete Sleepers .....	8-6/1
Section 8-7 Ballast .....	8-7/1
Section 8-8 Other Track Materials and Works .....	8-8/1
Section 8-9 Rail Welding .....	8-9/1
Section 8-10 Rail Joints .....	8-10/1
Section 8-11 Tracklaying .....	8-11/1
Section 8-12 Alterations and Modification of Existing Track .....	8-12/1
Section 8-13 Concrete Panel Type Level Crossings .....	8-13/1
Section 8-14 Trackwork on Steel Bridges .....	8-14/1
Section 8-15 Ballastless Track .....	8-15/1
Section 8-16 Track Equipment .....	8-16/1

SECTION 9 : SIGNALLING AND TELECOMMUNICATIONS (not used)

SECTION 10 : TUNNELLING WORKS (not used)

SECTION 11 : OVERPASS AND UNDERPASS (not used)

**เอกสารแนบ 2-12**

เอกสารแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องราวร้องเรียนของโครงการ



เลขที่ C2.2/CSC/SRT/PM/LTR/014-2565

วันที่ 26 มีนาคม 2565

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนของประชาชน

เรียน ผู้อำนวยการโครงการรถไฟความเร็วสูง (รฟท.)

อ้างถึง 1. สัญญาจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา เลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 4 กันยายน 2560

2. หนังสือการรถไฟ เลขที่ รฟ.กส.1000/439/2565 ลงวันที่ 11 มีนาคม 2565

- สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. คำสั่งที่ปรึกษาควบคุมงาน CSC เรื่องการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียน  
ประจำโครงการ  
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ  
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม  
4. การบริหารข้อมูลโครงการด้วยระบบเทคโนโลยีสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS)  
5. เว็บไซต์ข้อมูลโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงาน  
โยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ใน  
การพัฒนาแบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง  
กรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) ดังสัญญาที่อ้างถึง (1) นั้น

ดังรายละเอียดที่อ้างถึง (2) การรถไฟฯ มอบหมายให้ที่ปรึกษา ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์  
โครงการ เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครอง  
ส่วนท้องถิ่น และองค์กรพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้าง และแผนงานการดำเนินงานโครงการ  
ผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม  
ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์ และตรวจสอบขั้นตอน  
การดำเนินการ เพื่อความเข้าใจอันดีต่อกัน และป้องกันการร้องเรียนนั้น

ที่ปรึกษา ได้ดำเนินการจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวข้างต้น ที่สำนักงานสนามชั่วคราว อ.ปาก  
ช่อง จ.นครราชสีมา และกำหนดเครื่องมือใช้บริหารและปฏิบัติการด้านดังกล่าว ดังรายละเอียดข้อมูลปรากฏ

1. คำสั่งการจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (1)
2. ภาพการจัดตั้งศูนย์ฯ ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (2)
3. ตัวอย่างรายงานการขอเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในรายงานการประเมินผลกระทบ  
สิ่งแวดล้อม ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (3)
4. การบริหารข้อมูลโครงการสารสนเทศเชิงอิเล็กทรอนิกส์ (EDMIS: Electronic Document  
Management Information System) เป็นระบบบันทึกและประมวลผลแบบ Realtime  
เกี่ยวกับการร้องเรียนโครงการ เพื่อให้ผู้รับผิดชอบโครงการทราบและพิจารณาหาทางแก้ไขปัญหาดัง  
รายละเอียดที่ส่งมาด้วย (4)
5. ข้อมูล Website โครงการ เป็นข้อมูลโครงการทุกๆ ด้านที่เสนอต่อสาธารณะ คาดว่าจะเปิดใช้งาน  
ประมาณ วันที่ 15 เมษายน 2565 ดังรายละเอียดที่ส่งมาด้วย (5)



และเพื่อให้การประชาสัมพันธ์ดังกล่าวเป็นระบบสามารถบริหารจัดการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ที่  
ปรึกษา จะนำข้อมูลไปบริหารในระบบ EDMIS ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณา

สำเนาเรียน : ผู้จัดการโครงการ PMC

สำเนาเรียน : ผู้รับจ้างฯ ทุกสัญญา



ที่ รฟ.กส.๑๐๐๐/๔๓๙/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนรองเมือง เขตปทุมวัน  
กรุงเทพฯ ๑๐๓๓๐

๒๒ มีนาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ

เรียน ผู้จัดการโครงการ CSC

อ้างถึง สัญญาเลขที่ SCD.๗/ISR/๒๕๖๐ ลงวันที่ ๔ กันยายน ๒๕๖๐

สิ่งที่ส่งมาด้วย รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา) จำนวน ๔ แผ่น

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การพัฒนาเอกชน จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้นรวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินงานการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน นั้น

เพื่อให้เป็นไปตามสัญญาที่อ้างถึงและตามที่กำหนดในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการรถไฟฯ จึงขอให้ที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) จัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ ณ สำนักงานของที่ปรึกษาควบคุมงานฯ สำนักงานสนามอำเภอปากช่อง ทั้งนี้ ขอมอบหมายให้ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ จัดเจ้าหน้าที่หมายเลขโทรศัพท์และควบคุมหน่วยประชาสัมพันธ์ดังกล่าวด้วย อนึ่ง ที่ปรึกษาควบคุมงานฯ ควรจัดการระบบข้อมูลข้อร้องเรียนทั้งโครงการฯ ในระบบสารสนเทศ (EDMIS) ให้สอดคล้องกันทั้งหมดและสามารถติดตามงานตลอดเวลาปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ

ลงนาม สุรเดช อุปะวิโรจน์

(นายสุรเดช อุปะวิโรจน์)

วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง ปฏิบัติการแทน

ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

โทร. ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๘

โทรสาร ๐๒ ๒๒๐ ๔๗๗๖

Attachment (1)

คำสั่ง กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC  
ที่ 1 / 2565  
เรื่อง จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างกลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้างงานโยธาโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคระหว่างกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) ตามสัญญาจ้างเลขที่ SCD7/HSR/2560 ลงวันที่ 5 กันยายน 2560 นั้น

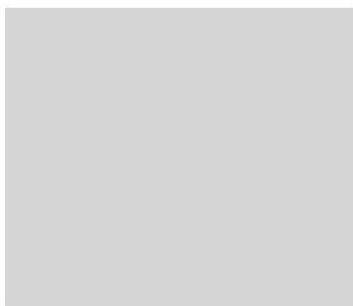
กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา CSC มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินการเป็นไปด้วยความเรียบร้อย จึงขอจัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการฯ โดยกำหนดผู้รับผิดชอบ คือ นายวันเฉลิม อินทรสมหวัง หมายเลขโทรศัพท์ 083-521-5772

ทั้งนี้ ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

1. นายอิทธิพันธ์ อินทรีย์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 086-565-2954
2. นายวณัฐพงศ์ อุไรรัตน์ ผู้เชี่ยวชาญด้านการประชาสัมพันธ์  
หมายเลขโทรศัพท์ : 065-225-3936

โดยให้มีหน้าที่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการฯ เพื่อให้เกิดความเข้าใจที่ถูกต้องครบถ้วนและรับเรื่องร้องเรียน วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน ตลอดจนประเมินเรื่องร้องเรียน ตามลำดับความสำคัญเร่งด่วน พร้อมประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง เปรียบเทียบติดตามผลการดำเนินการ และรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้เกี่ยวข้องแต่ละสัญญาพิจารณาหาแนวทางแก้ไขต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



Attachment (2)





การจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนประจำโครงการ  
(โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)



1



## จุดติดตั้งป้ายบริเวณด้านหน้าออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



3



## บริเวณด้านหน้าออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



2



## บริเวณด้านหน้าอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



4



## บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



5



## บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



7



## บริเวณภายในอาคารออฟฟิศสนามปากช่อง CSC



6



## บริเวณภายในห้องศูนย์รับเรื่องร้องเรียน CSC



8



คำสั่ง ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)  
เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญา 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนเพื่อให้เกิดความสะดวกแก่ผู้ร้องเรียนที่มาติดต่อกับศูนย์ฯ

ทั้งนี้ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ฯ ดังนี้

- |                               |                               |
|-------------------------------|-------------------------------|
| 1. นางสาวอมรรัตน์ เหล่าจันทร์ | เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ |
| 2. นางสาวคนึงพร รุกขชาติ      | เจ้าหน้าที่ศูนย์ประชาสัมพันธ์ |
| 3. นางสาวศศิระภา เกิดยิ้ม     | วิศวกรมสิ่งแวดลอม             |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ รับเรื่องร้องเรียน บันทึกรับเรื่องร้องเรียน ตอบปัญหาข้อซักถาม แยกเรื่อง และส่งเรื่องร้องเรียนให้คณะกรรมการประจำศูนย์ฯ ได้ทราบ

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

บริษัท

คำสั่งจาก บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน)

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) ดำเนินงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-6 งานโยธาสำหรับช่วง พระแก้ว - สระบุรี ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.4/รฟส./2564 ลงวันที่ 29 มีนาคม 2564

บริษัท ยูนิค เอ็นจิเนียริง แอนด์ คอนสตรัคชั่น จำกัด (มหาชน) มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจจะเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอแต่งตั้ง

นางสาวพิชญา บุญฤทธิกา ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวลชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความ



ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0010-2564

วันที่ 14 พฤษภาคม 2564

เรื่อง การแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ สัญญา 3-2

เรียน ผู้จัดการ โครงการ/Project Manager (CSC)

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท เนวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ตามสัญญาที่อ้างถึงนั้น

เพื่อให้การดำเนินงานเป็นไปตามวัตถุประสงค์ของโครงการ บริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายโอภาส วงษ์ชนะชัย เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์โครงการ โดยมีหน้าที่รับผิดชอบดังต่อไปนี้

- จัดทำข้อมูลพื้นที่โครงการ เช่น จำนวนรายละเอียดหมู่บ้านที่อยู่ในเขตเกี่ยวข้องกับพื้นที่ก่อสร้าง รายชื่อผู้นำชุมชนพร้อมเบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ตำแหน่งที่พักอาศัยของผู้นำชุมชน กำหนดและแยกแยะระดับความรุนแรงแนวพื้นที่อ่อนไหว พร้อมทั้งข้อขัดแย้งหรือความต้องการชุมชนนั้นๆ เป็นต้น
- จัดทำข้อมูลหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ในโครงการ เช่น นายอำเภอ ปลัดอำเภอ เทศบาล อบต. สถานีตำรวจ เป็นต้น
- จัดทำข้อมูลรายละเอียดแต่ละจุดที่มีปัญหาเกี่ยวกับการก่อสร้างตลอดพื้นที่แนวก่อสร้างตั้งแต่จุดเริ่มต้นโครงการจนสิ้นสุดโครงการ เพื่อกำหนดและแยกแยะชนิดประเภทของปัญหา นำเสนอ SRT ผ่านทาง CSC เพื่อร่วมกันวิเคราะห์และสรุปแนวทางการแก้ปัญหาในแต่ละข้อแล้วจึงประสานกับผู้ที่เกี่ยวข้องตามปัญหานั้นๆ เพื่อแก้ปัญหาต่อไป
- กำหนดจุดและวิธีการนำเสนอในแต่ละพื้นที่ตามความเหมาะสมเพื่อจัดทำการประชาสัมพันธ์โครงการ
- จัดเตรียมศูนย์รับเรื่องร้องเรียนพร้อมเจ้าหน้าที่รับเรื่อง เบอร์โทรศัพท์ติดต่อ ไว้ในพื้นที่โครงการ และจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แสดงช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนติดตั้งตามแนวก่อสร้างและแหล่งชุมชน
- นำเสนอป้ายโครงการพร้อมตำแหน่งที่จะติด และแผ่นพับแนะนำโครงการ เพื่อขออนุมัติ
- สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เป็นการเปิดตัวโครงการเพื่อให้สาธารณชนได้รับทราบถึงข้อมูลของโครงการและเป็นการรับฟังความคิดเห็นเบื้องต้นของชุมชน
- ประมวลผลข้อมูลที่ได้รับมาจากการประชาสัมพันธ์โครงการครั้งแรก เพื่อแยกแยะลำดับความสำคัญของปัญหาที่มีต่อโครงการ สำหรับใช้ในการวางแผนทำงานต่อไป

- สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประสานงานกับหน่วยงานต่างๆ และประชาสัมพันธ์กับชุมชนตามแผนที่กำหนดไว้
- ติดตามปัญหาที่เกิดขึ้นกับชุมชนตามช่องทางรับข่าวสารต่างๆ เพื่อจัดเก็บและวิเคราะห์หาวิธีแก้ไขปัญหารวมทั้งวิธีการป้องกันไม่ให้เกิดปัญหาเหล่านั้นขึ้นอีก
- สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่เข้าแก้ไขปัญหาข้อขัดแย้งต่างๆ ที่เกิดขึ้นระหว่างโครงการกับบุคคลหรือหน่วยงานภายนอก
- สนับสนุนและร่วมกับ SRT ลงพื้นที่ทำการประชาสัมพันธ์ข่าวสารด้านการจราจร ชีวอนามัย การไม่ได้รับความสะดวกต่างๆ และความคืบหน้าโครงการ แก่ชุมชนและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อความเข้าใจและยอมรับ จนสามารถทำให้ดำเนินการผ่านไปด้วยดี
- สนับสนุนและร่วมกับ SRT เข้ามามีส่วนร่วมกับกิจกรรมต่างๆ ของชุมชน เพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีกับชุมชน
- จัดเตรียมทำข้อมูลข่าวสารต่างๆ ของโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลนำเสนอแก่ SRT เมื่อได้รับการร้องขอได้ทันที

จึงเรียนมาเพื่อ โปรดทราบและพิจารณา





บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

SPTK JOINT VENTURE COMPANY LIMITED

The Cooperation between the Government of Kingdom of Thailand and the Government of the People's Republic of China of Bangkok – Nong Khai HSR  
Development for Regional Connectivity (Section I : Bangkok – Nakhon Ratchasima) Contract 3-5 Civil Work (Khok Kruat – Nakhon Ratchasima Section)

คำสั่ง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด

เลขที่ 07/2565

เรื่อง ขอดำเนินการจ้างที่มวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จ้าง บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด ดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-5 งานโยธาสถาสำหรับช่วงโคกกรวด - นครราชสีมา ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.16/รฟส/2563 นั้น

บริษัท กิจการร่วมค้า เอสพีทีเค จำกัด มีความประสงค์ให้งานก่อสร้างโครงการฯ ดำเนินงานตามมาตรการด้านมวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์อย่างมีประสิทธิภาพ อีกทั้งเพื่อตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นให้เหมาะสม จึงขอดำเนินการ

นางสาว ตรีทิพนิกา ทานอก ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์

เป็นเจ้าหน้าที่มวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยมีหน้าที่ตรวจสอบการปฏิบัติตามแผนการจัดการด้านมวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างและรายงานผลรวบรวมและรายงานผลการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนให้โครงการฯ ดังกล่าวข้างต้น เป็นไปด้วยความเรียบร้อย ตลอดจนดูแลและอำนวยความสะดวกด้านมวชนสัมพันธ์และประชาสัมพันธ์ในภาพรวม

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



ประกาศ

เรื่อง แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนโครงการ  
ประจำโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงไทย-จีน (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 3-2 งานโยธาสถาสำหรับงานอุโมงค์ (ช่วงมวกเหล็กและลำตะคอง)

บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสถาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) นั้น

เพื่อความสะดวกต่อผู้มาติดต่อกับศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนั้น บริษัท เนาวรัตน์พัฒนาการ จำกัด (มหาชน) จึงแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้

- |                  |             |  |
|------------------|-------------|--|
| 1. นางสาวณัญญา   | จาดเชื้อ    | วิศวกรสิ่งแวดล้อม                        |
| 2. นางสาวนันทิยา | เวียงจันทร์ | เจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์และชุมชนสัมพันธ์ |

โดยมีหน้าที่ประชาสัมพันธ์และให้ข้อมูลอันเกี่ยวข้องกับการดำเนินงานของโครงการฯ รับและบันทึกเรื่องร้องเรียนจากชุมชน รวมทั้งรายงานเรื่องร้องเรียนต่อผู้ที่เกี่ยวข้องและโครงการฯ เพื่อกำหนดแนวทางการแก้ไขต่อไป





คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ 005/2565

เรื่อง ขอแต่งตั้งคณะกรรมการประจำศูนย์รับเรื่องร้องเรียน

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ให้การดำเนินงานก่อสร้างของโครงการฯ เป็นไปตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมอย่างมีประสิทธิภาพ รวมถึงตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อผู้อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้พื้นที่โครงการฯ เพื่อให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย บริษัทฯ จึงขอจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และแต่งตั้งคณะกรรมการปฏิบัติงานประจำศูนย์ โดยมีรายชื่อดังนี้

1. นายสุทิน	สังข์หิรัญ	ประธานกรรมการ
2. นายอนุกล	รุ่งเรือง	กรรมการ
3. นายเกษมศักดิ์	บุญคงชู	กรรมการ
4. นายไพรวลัย	กันทะวัง	กรรมการ
5. นายสุรียนต์	โสโพธิ์	กรรมการ/ผู้ประสานงาน
6. นางสาวผกากรอง	เจตน์สุด	กรรมการ/เลขานุการ

ทั้งนี้ให้คณะกรรมการมีหน้าที่วิเคราะห์ ติดตาม ประสานงาน และประเมินผลข้อร้องเรียนตามลำดับความสำคัญและความเร่งด่วน พร้อมทั้งประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตรวจสอบข้อเท็จจริง และพิจารณาหาแนวทางแก้ไข รวมถึงติดตามผลการดำเนินงานและรายงานผลการดำเนินงานให้ผู้ที่เกี่ยวข้องได้ทราบ ตั้งแต่วันที่นับเป็นต้นไป



คำสั่งบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

ที่ 004/2565

เรื่อง ขอแต่งตั้งเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์

ตามที่มีการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ว่าจ้าง บริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้ดำเนินงานก่อสร้างโครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วง กรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 4- 7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย ตามสัญญาจ้างเลขที่ กส.17/รฟส./2563 ลงวันที่ 26 พฤศจิกายน 2563 แล้วนั้น

ทางบริษัทฯ มีความประสงค์ที่จะสร้างภาพลักษณ์อันดีต่อการดำเนินงานก่อสร้างในโครงการฯ โดยทำการเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการฯ ให้แก่ผู้ที่เกี่ยวข้องและประชาชน เพื่อสร้างความเข้าใจ และสร้างสัมพันธภาพที่ดีระหว่างองค์กรและประชาชน อันจะนำมาซึ่งความร่วมมือและสนับสนุนให้การดำเนินงานดังกล่าวเป็นไปด้วยความเรียบร้อย ดังนั้นทางบริษัทฯ จึงขอแต่งตั้ง นายสุรียนต์ โสโพธิ์ เป็นเจ้าหน้าที่ประชาสัมพันธ์ประจำโครงการฯ โดยให้มีหน้าที่ดังนี้

1. จัดทำแผนประชาสัมพันธ์ และตรวจสอบการปฏิบัติงาน รวมถึงรายงานข้อร้องเรียนและปัญหาจากการดำเนินงานฯ และสรุปผลการปฏิบัติงาน
2. เผยแพร่ข้อมูลข่าว ภาพข่าว กิจกรรม บทความ หรือข้อมูลอื่นๆ ผ่านช่องทางออนไลน์ของโครงการฯ และในองค์กรต่างๆ รวมถึงชุมชน
3. ประสานงานกับหน่วยงานทั้งภาครัฐและเอกชน ชุมชน และประชาชนที่มีส่วนเกี่ยวข้อง
4. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย

โดยบริษัทฯ ให้ผู้ที่ได้รับการแต่งตั้งดังกล่าว ปฏิบัติหน้าที่ที่ได้รับมอบหมายอย่างเต็มความสามารถ เพื่อประโยชน์ของทางโครงการฯ ตั้งแต่วันที่นับเป็นต้นไป

**เอกสารแนบ 2-13**

เอกสารแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)

ที่ C3-2/NWR/CSC/PM/LTR/0072-2565

วันที่ 4 ตุลาคม 2565

เรื่อง ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานฝ่ายระวางของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์  
พระรูปพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว

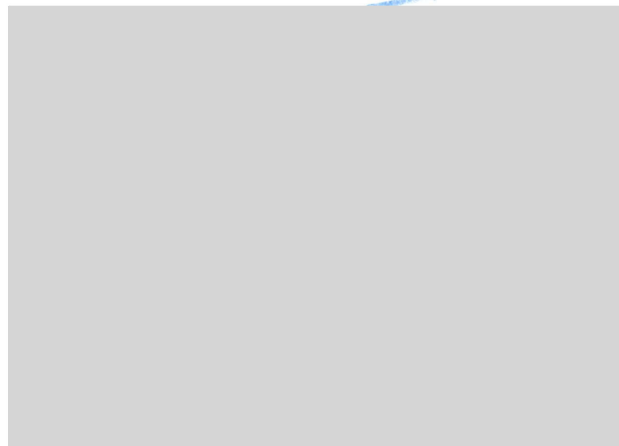
เรียน ผู้จัดการโครงการที่ปรึกษา/Project Manager (CSC)

- อ้างอิง 1.สัญญาจ้างเลขที่ กส.13/รพส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ. 2563  
2.คำสั่งการรถไฟฯ เลขที่ กส.27/คก./2565 ลงวันที่ 6 มิถุนายน 2565

ตามที่ บริษัท เนาวรัตน์พัฒนการ จำกัด (มหาชน) ได้เป็นคู่สัญญากับการรถไฟแห่งประเทศไทย  
รับจ้างก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐ  
ประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและ  
ลำตะคอง) ดังอ้างอิง 1. นั้น

เนื่องจากทางบริษัทฯ มีความประสงค์ขอเปลี่ยนแปลงกรรมการและเลขานุการ คณะทำงานฝ่ายระวาง  
อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว คำสั่งแต่งตั้ง  
การรถไฟฯ ตามอ้างอิง 2. เนื่องจากนางสาวเกวลิณ บุญเชิดฉาย ได้ลาออกจากบริษัทฯ ดังนั้น จึงขอพิจารณา  
แต่งตั้ง นางสาวณัฏฐา จาดเชื้อ ตำแหน่งวิศวกรสิ่งแวดล้อม เป็นกรรมการและเลขานุการ แทนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา



คำสั่ง  
เลขที่ กส. ๒๗/คก./๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย

เรื่อง แต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ)  
องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว  
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา)  
งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง)

ด้วยการรถไฟแห่งประเทศไทยกำลังดำเนินการโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ซึ่งต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการฯ ที่ได้รับมติเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติและคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านโครงการสร้างพื้นฐานทางบกและอากาศ (คชก.) สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม นั้น

เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปด้วยความถูกต้อง จึงขอแต่งตั้งคณะทำงานเฝ้าระวังอาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๓ - ๒ งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) ดังนี้

- |  |               |
|--|---------------|
| ๑. นายพลวุฒิ เกตวันดี<br>วิศวกรอำนวยการศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ<br>รองผู้อำนวยการโครงการ    | ประธานกรรมการ |
| ๒. นายวสันต์ ปั้นสังข์<br>วิศวกร ๘ ศูนย์บริหารโครงการพิเศษ ๑<br>ผู้ช่วยวิศวกรโครงการ       | กรรมการ       |
| ๓. นายสุนทร วงศ์อ<br>วิศวกรโยธา ที่ปรึกษาบริหารโครงการฯ (PMC)                              | กรรมการ       |
| ๔. นางสาวสิรินภา ศรีอนิล<br>ผู้ช่วยผู้เชี่ยวชาญสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโครงการ (PMC) | กรรมการ       |
| ๕. นายวิโรจน์ ลับกฤษคม<br>ผู้เชี่ยวชาญด้านการก่อสร้าง ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)         | กรรมการ       |
| ๖. นายทินกฤต ชัยวิริยกุล<br>วิศวกรสิ่งแวดล้อม ที่ปรึกษาควบคุมงานโยธา (CSC)                 | กรรมการ       |

๗. Mr. Pan ...

- ๒ -

- |  |                         |
|--|-------------------------|
| ๗. Mr. Pan Yong<br>ผู้ช่วยผู้จัดการโครงการ บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน)      | กรรมการ                 |
| ๘. นางสาวเกวณีน บุญเชิดฉาย<br>วิศวกรสิ่งแวดล้อม บริษัท เนวาร์ตันพัฒนาการ จำกัด (มหาชน) | กรรมการและ<br>เลขานุการ |

โดยให้คณะกรรมการและคณะทำงานดังกล่าวมีอำนาจและหน้าที่ ดังนี้

๑. ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมและเงื่อนไขเพิ่มเติมอื่น ๆ ตลอดจนกำกับดูแล เฝ้าระวังการทำงานในพื้นที่อาคารของแหล่งโบราณสถาน (ผาเสด็จ) องค์พระรูปพระบาทสมเด็จพระจุลจอมเกล้าเจ้าอยู่หัว ตามมาตรการป้องกัน แก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการรถไฟความเร็วสูง สายกรุงเทพฯ - นครราชสีมา (ช่วงชุมทางบ้านภาชี - นครราชสีมา)
๒. รายงานผลการปฏิบัติงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบทุก ๓ เดือน
๓. ในระหว่างการดำเนินการก่อสร้างโครงการ หากพบหลักฐานทางโบราณวัตถุโบราณคดีที่ขุดได้ดินให้รายงานต่อคณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบและปฏิบัติตามมาตรการสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้างทราบและแจ้งหน่วยงานศิลปากรในพื้นที่เข้าดำเนินการตรวจสอบ
๔. ปฏิบัติตามภารกิจที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ตามที่ได้รับมอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป



**เอกสารแนบ 2-14**  
**ตัวอย่างใบเสร็จค่าเก็บขนขยะมูลฝอย**

ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

เล่มที่.....๗..... เลขที่ 49

สำนักงาน.....

อ.มต. มากเหล็ก



ใบเสร็จรับเงิน

เลขที่ RCPT-00841/66

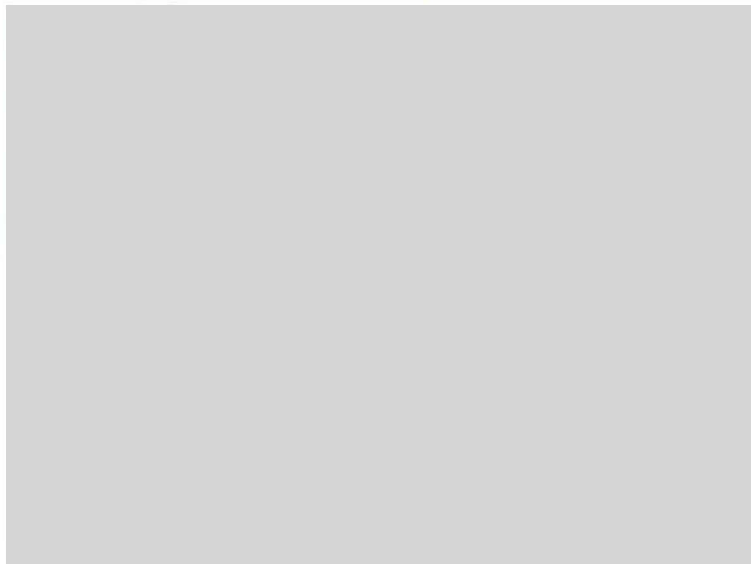
วันที่ 7 กรกฎาคม 2566

องค์การบริหารส่วนตำบลมากเหล็ก



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย

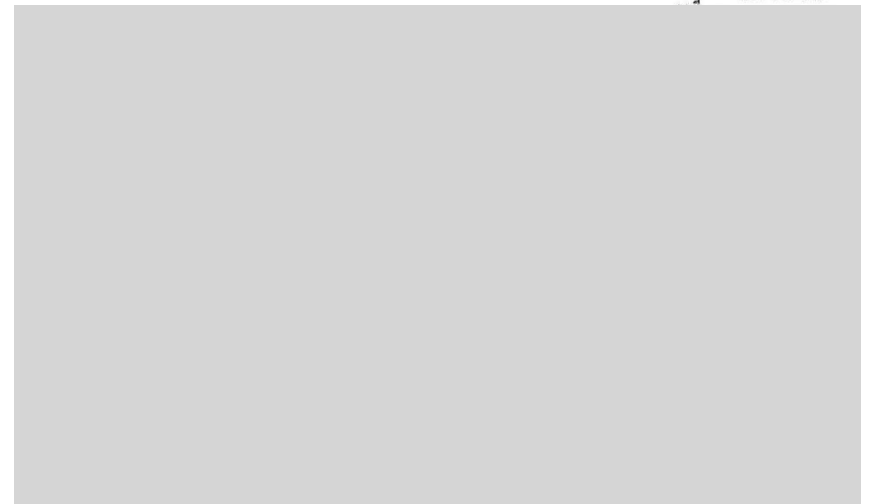
เล่มที่ 36/66 เลขที่ 07



องค์การบริหารส่วนตำบลลิ้มชัน  
หมู่ 1 ต.ดลิ่งชัน อ.เมืองสระบุรี จ.สระบุรี 18000  
โทร. 036-710-772

ใบเสร็จรับเงินค่าน้ำประปาและค่าขยะ/ใบกำกับภาษี  
เลขประจำตัวผู้เสียภาษี 0994000234899

121943



ใบเสร็จรับเงินค่ามูลฝอย



เล่มที่ 37/66 เลขที่ 19

สำนักงานเทศบาลตำบลตะกุด



**เอกสารแนบ 2-15**

สำเนาเอกสารขอเข้าใช้ประโยชน์ในเขตพื้นที่ป่าไม้

ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง  
กส. 247/65 เวลา 10.19  
วันที่ 14 มี.ค. 2565



กองกลาง 261  
รับเลขที่ 261  
วันที่ 10 มี.ค. 2565  
เวลา 12.01 น.  
การรถไฟแห่งประเทศไทย

702

ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๖๓๖๐๓

ศาลากลางจังหวัดสระบุรี  
ตำบลตะกุด อำเภอเมืองสระบุรี  
สบ ๑๘๐๐๐

รองผู้ว่าการก่อสร้างพื้นฐาน  
เลขที่รับ 168/12345-67  
วันที่ออก 13 มี.ค. 65

๖๓ ธันวาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวาง และป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

ศูนย์เทคนิคโครงการพิเศษ  
รับที่ พค. ๖๖/๖๕  
วันที่ 17 มี.ค. 65  
เวลา.....น.

เรียน ผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๖๓๖๐๓ ลงวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมป่าไม้ ที่ สส ๑๖๐๒.๔๓/๑๘๑๓๘ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง จังหวัดสระบุรีได้มีคำสั่งแต่งตั้งเจ้าหน้าที่สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี ออกไปตรวจสอบสภาพป่าร่วมกับเจ้าหน้าที่สำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ ๕ (สระบุรี) ตรวจสอบบริเวณพื้นที่ที่การรถไฟแห่งประเทศไทยขออนุญาตเพิ่มวัตถุประสงค์ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้เข้าใช้ประโยชน์ภายในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ซึ่งคณะเจ้าหน้าที่ได้ออกไปดำเนินการตรวจสอบสภาพป่าแล้ว นั้น

จังหวัดสระบุรี ขอเรียนว่า ได้ส่งบันทึกการตรวจสอบพร้อมเอกสารที่เกี่ยวข้องให้กรมป่าไม้ พิจารณาแล้ว ต่อมากรมป่าไม้ได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย แจ้งว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบกะเบา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่นๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้รับอนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อ จึงขอให้การรถไฟแห่งประเทศไทย พิจารณาดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบ
๒. ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙-๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

/๓. ให้จัดทำ...

๓. ให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่าอินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด

๔. ให้จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษา สภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๕. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง อย่างเคร่งครัด

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณาดำเนินการ

ขอแสดงความนับถือ





564

ทสจ

สนง.ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดสระบุรี	
เลขรับ	๑๕๔๕
วันที่	๑๑ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา	

ที่ ทส ๑๖๐๒.๔๓/ ๑๘๑๓๖



ศาลากลางจังหวัดสระบุรี	
รับที่	15834
รับที่	๐๙ พ.ย. ๒๕๖๔
เวลา	

กรมป่าไม้

๖๑ ถนนพหลโยธิน เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔

เรื่อง การรถไฟแห่งประเทศไทย ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่จังหวัดสระบุรี

เรียน ผู้ว่าราชการจังหวัดสระบุรี

อ้างถึง หนังสือจังหวัดสระบุรี ที่ สบ ๐๐๑๔.๓/๑๓๖๔๓ ลงวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๖๔

- |   |                              |
|---|------------------------------|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๑/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด | ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด |
| ๒. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๒/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด                  | ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด |
| ๓. ประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๘๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด พร้อมสำเนาประกาศกรมป่าไม้ จำนวน ๒ ชุด                  | ๓ พฤศจิกายน ๒๕๖๔ จำนวน ๑ ชุด |

ตามหนังสือจังหวัดสระบุรีที่อ้างถึง แจ้งว่า การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีหนังสือ ค่วนที่สุดที่ รพ.กส.๑๐๐๐/๖๐๓/๒๕๖๔ ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๖๔ แจ้งความประสงค์ขอเพิ่มวัตถุประสงค์การใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี ตามประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๖๒ จากเดิม "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ" เป็น "เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ" เพื่อให้ครอบคลุมกิจการก่อสร้างของการรถไฟฯ ความแจ้งอยู่แล้ว นั้น

กรมป่าไม้ ขอเรียนว่า คณะกรรมการพิจารณาการใช้ประโยชน์ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ได้พิจารณาในการประชุม ครั้งที่ ๑๑/๒๕๖๔ เมื่อวันที่ ๑๕ ตุลาคม ๒๕๖๔ และมีมติเห็นชอบแล้ว กรมป่าไม้ จึงออกประกาศให้ การรถไฟแห่งประเทศไทย เข้าใช้พื้นที่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ ป่าทับกวางและป่ามวกเหล็ก แปลงที่ ๑ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟทางคู่ ช่วงมาบะเขา - ชุมทางถนนจิระ และดำเนินโครงการ

ความร่วมมือ...

- ๒ -

ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) และกิจกรรมงานก่อสร้างอื่น ๆ ของการรถไฟฯ ท้องที่ตำบลทับกวาง อำเภอแก่งคอย และตำบลมวกเหล็ก อำเภอมวกเหล็ก จังหวัดสระบุรี จำนวน ๓ แปลง รวมเนื้อที่ ๓๙๔ ไร่ ๒ งาน ๓๙ ตารางวา มีกำหนดระยะเวลาตามประกาศกรมป่าไม้เดิม (จนถึงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๒) ตามความในมาตรา ๑๓/๑ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๐๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยมาตรา ๗ แห่งพระราชบัญญัติป่าสงวนแห่งชาติ (ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๕๔ โดยให้ผู้อนุญาตปฏิบัติตามเงื่อนไขรวม ๑๙ ข้อตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงขอให้จังหวัดโปรดส่งเจ้าหน้าที่ดำเนินการ ดังนี้

๑. แจ้งการรถไฟแห่งประเทศไทย แจ้งการเปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย

๒. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ส่งคืนประกาศกรมป่าไม้ ฉบับที่ ๑๙ - ๒๑/๒๕๖๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

๓. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ผู้ใช้พื้นที่เพื่อทราบ และให้จัดทำบันทึกรับรองไว้เป็นหลักฐานด้วยว่ายินดีที่จะปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่แนบท้ายประกาศกรมป่าไม้โดยเคร่งครัด ก่อนส่งมอบประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าวให้แก่ส่วนราชการหรือหน่วยงานของรัฐผู้ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้ประโยชน์ในพื้นที่นั้น

๔. ปิดประกาศกรมป่าไม้ดังกล่าว ณ ที่ว่าการอำเภอ ที่ทำการองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น ที่ทำการกำนันและที่ทำการผู้ใหญ่บ้านในท้องที่ที่ป่านั้นตั้งอยู่ อย่างน้อยแห่งละ ๑ ฉบับ รวมทั้งให้ประกาศในรูปแบบสื่ออิเล็กทรอนิกส์ไปพร้อมกันด้วย

๕. แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดสรรงบประมาณเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายในการปลูกป่าทดแทนเพื่อการอนุรักษ์หรือรักษาสภาพแวดล้อมของพื้นที่ ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๙ มกราคม ๒๕๕๖ ให้เสร็จสิ้นโดยเร็ว

๖. หมั่นตรวจสอบการปฏิบัติของผู้อนุญาตให้เป็นไปตามเงื่อนไขที่กำหนดอย่างสม่ำเสมอ

๗. การทำไม้ในพื้นที่ที่ได้รับอนุญาต ขอให้ปฏิบัติตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง



ทะเบียนเลขที่ 0107537000939

## บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน)

โครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง

งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธาสำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด

ที่ 1/HSR 3-4/029

วันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2564

เรื่อง ขอความอนุเคราะห์การรถไฟแห่งประเทศไทยประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เข้าดำเนินการเจาะสำรวจชั้นดิน

เรียน วิศวกรใหญ่ฝ่ายโครงการพิเศษและก่อสร้าง

The Engineer

อ้างถึง สัญญาจ้างเลขที่ กส.15/รฟส./2563 ลว. 26 พฤศจิกายน พ.ศ.2563

สิ่งที่ส่งมาด้วย คำแนะนำเจาะสำรวจชั้นดิน DK.191+050 – DK.194+000 (จำนวน 1 ชุด)

ตามที่ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ลงนามสัญญาจ้างกับ บริษัท อิตาเลียนไทย ดีเวล๊อปเมนต์ จำกัด (มหาชน) ให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อดำเนินการ ก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 3-4 งานโยธา สำหรับช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และช่วงกุดจิก - โคกกรวด ตามสัญญาจ้างดังกล่าว นั้น

ตามแบบรูปสัญญามีงานก่อสร้างโครงสร้างทางรถไฟยกระดับช่วงบริเวณ DK.191+050 – DK.194+000 ซึ่งเป็นพื้นที่ของหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) ดังนั้นบริษัทฯ ขอความอนุเคราะห์การรถไฟฯ ประสานขออนุญาตหน่วยงานสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 8 (นครราชสีมา) เพื่อให้บริษัทฯ และที่ปรึกษาเข้าดำเนินการขุดเจาะและเจาะสำรวจชั้นดินได้ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณา

สำเนาเรียน : PD (อูสพ.) รฟท.

PE (วปท.2) รฟท.



2034/132-161 อิตาลีไทยทาวเวอร์ ถนนเพชรบุรีตัดใหม่ แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10320  
คู่ ป.ณ. 1011 เพชรบุรีตัดใหม่ โทรศัพท์ : 0-2716-1600 โทรสาร : 0-2716-1488 www.itd.co.th

**เอกสารแนบ 2-16**  
**มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า**





## ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด

เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิกเป็นไปตามข้อกำหนดใน มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 2-1 งานโยธาสำหรับช่วงสี่คิ้ว - กุดจิก จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
  2. ห้ามหาของป่า
  3. ห้ามล่าสัตว์
  4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
  5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
  6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
  7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
  8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
  9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด
- อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะส่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย  
จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด

ประกาศ/สั่ง ณ วันที่ 8 เดือนกรกฎาคม 2562



## พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ซากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ซากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากซากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าที่เป็นการฝ่าฝืนต่อบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อให้ตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุ ผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่าที่ถูกล่านั้น เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวน ดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่า โดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือซากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-
มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นรังของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้ ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจาก	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ใน  
ครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้

ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับ  
อนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอาหารรังนกอีแอ่น และ  
ผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตาม  
ระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของ  
คณะกรรมการ

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้ เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิม ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือ พื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือ พื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลาย ทางชีวภาพ ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่ กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งถึงหนึ่ง
มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วย ประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด ทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือ ทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่ง ผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบ นิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์ สัตว์ป่า	ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถ เกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่ เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำความผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท ในกรณีกระทำความผิดก่อให้เกิดความเสียหายแก่ ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้ง สองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวม ปริมาตรไม่เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำความผิดต้องระวาง โทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562



มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-4 งานโยธาช่วงลำตะคอง - สีคิ้ว และ ช่วงภูคจิก - โครกกรวด เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้และสัตว์ป่า) หน่วยงานก่อสร้าง J.2496 จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยและในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

- 1. ห้ามล่าสัตว์
- 2. ห้ามหาของป่า
- 3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่างๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
- 4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
- 5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่างแว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
- 6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
- 7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย



พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ 2504

หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ซีดลือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ถางหรือถางป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้ให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระหว่างโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2),(3),และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อยต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้ทิศขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกสิกรรม ไร่ นา พืช ไร่ ครัน ถ่านไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขี่ยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้ให้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยสุนัขเข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีเพียงราคาน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท
(11) เก็บหรือทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใดๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใดๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่างๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท



## บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

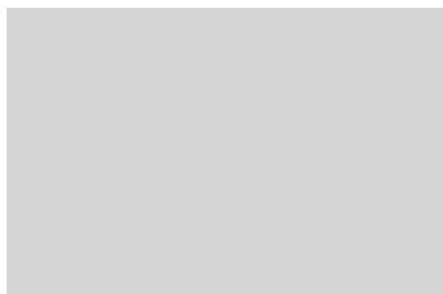
โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

### มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า)

เพื่อให้การดำเนินโครงการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูง สัญญาที่ 3-3 งานโยธาส่ง บ้านไผ่ - ลำตะคอง เป็นไปตามข้อกำหนด ในมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านนิเวศวิทยาทางบก (ป่าไม้ และ สัตว์ป่า) วิศวกรสิ่งแวดล้อม จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทย และในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการดังนี้

1. ห้ามล่าสัตว์
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อสัตว์ป่า
4. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บ หรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
5. หากพบเสือปลา นกยูง ค่าง แว่นถิ่นใต้ หรือสัตว์ป่าคุ้มครองที่ใกล้สูญพันธุ์ที่อาจหลงเข้ามาในเขตเส้นทางต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที
6. ห้ามตัดต้นไม้ในพื้นที่ขอบเขตทางของการรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นอันขาด เว้นจากได้รับการอนุญาตจากการรถไฟแห่งประเทศไทย
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครอง และ ดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และ ให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย



## บริษัท ไทย เอ็นยีเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

### พระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504

### หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<ol style="list-style-type: none"> <li>1. ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงการสร้าง แคว่ทางหรือถางป่า</li> <li>2. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ น้ำยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น</li> <li>3. นำสัตว์ป่าออกไป หรือกระทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์</li> <li>4. ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือทำให้เสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย</li> <li>5. เปลี่ยนแปลงทางน้ำ หรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง</li> </ol>	<p>ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>เฉพาะข้อ 2,3 และ 4 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>6. ปิด หรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำ หรือทางบก</li> <li>7. เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพ ซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครัน ถ่าน ไม้ หรือมูลค้างคาว</li> <li>8. นำยานพาหนะเข้า - ออก หรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้นแล้วแต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่</li> <li>9. นำอากาศยานขึ้นลงในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับการอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่</li> <li>10. นำหรือปล่อยปลาสัตว์เข้าไป</li> </ol>	<p>ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>เฉพาะข้อ 7 ถ้าปรากฏว่าสัตว์ หรือทรัพยากรสัตว์ป่าที่เก็บหา หรือนำออกมีเพียงราคาเล็กน้อย หรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับ ไม่เกิน 500 บาท</p>



## บริษัท ไทย เอ็นนิเอียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
11. เก็บหรือทำลายประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
12. นำสัตว์เลี้ยง หรือพาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้อนุญาตตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี	
13. เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่	
14. ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ	
15. นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรือจับสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากเจ้าหน้าที่ และ ปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้	
16. ยิงปืน ให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้เพลิง	
17. ส่งเสียงอื้อฉาว หรือกระทำการอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อน รำคาญแก่คนหรือสัตว์	
18. ทิ้งขยะมูลฝอย หรือสิ่งต่าง ๆ ในที่ที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น	
19. ทิ้งสิ่งที่เปื้อนเชื้อเพลิงซึ่งทำให้เกิดเพลิง	

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๘๘/ตอนที่๘๐/หน้า ๑๐๗๑/๓ ตุลาคม ๒๕๑๔





## ประกาศบริษัท ซีวิลเอนจิเนียริง จำกัด (มหาชน)

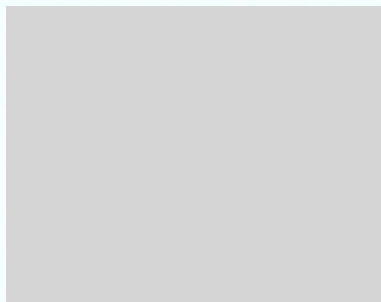
เรื่อง มาตรการด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับ ช่วงสระบุรี-แก่งคอย

เพื่อให้การดำเนินโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาคช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร- นครราชสีมา) สัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอยเป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและ รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หอนกคย (ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา) งานสัญญาที่ 4-7 งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี-แก่งคอย จึงขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงาน และคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามจุดไฟเผาป่า
5. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมัน หรือขยะต่าง ๆ ที่อาจเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้ และสัตว์ป่า
6. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงเข้าไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
7. หากพบสัตว์ป่าเคลื่อนที่เข้า ให้ย้ายออกสัตว์ป่าออกไปยังบริเวณที่ปลอดภัย ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง
8. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันที เพื่อประสานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
9. ปฏิบัติตามพระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 อย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะสั่งให้พนักงานเจ้าหน้าที่ลงโทษตามกฎหมาย

จึงประกาศมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



## พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
มาตรา 12 ห้ามมิให้ผู้ใดล่าสัตว์ป่าสงวนหรือสัตว์ป่าคุ้มครอง	ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าคุ้มครอง ขากสัตว์ป่าคุ้มครอง หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าคุ้มครอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 20 ปี หรือปรับไม่เกิน 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ถ้ากระทำความผิดล่าสัตว์ป่าสงวน ขากสัตว์ป่าสงวน หรือผลิตภัณฑ์จากขากสัตว์ป่าสงวน ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 3 ถึง 15 ปี หรือปรับตั้งแต่ 300,000 ถึง 1,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ
มาตรา 13 ผู้ใดล่าสัตว์ป่าเป็นการฝ่าฝืนตอบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัตินี้ ด้วยความจำเป็นและภายใต้เงื่อนไขดังต่อไปนี้ ผู้นั้นไม่ต้องรับโทษ (1) เพื่อใหตนเองหรือผู้อื่นพ้นจากอันตราย หรือเพื่อสงวนหรือรักษาไว้ซึ่งทรัพย์สินของตนเองหรือผู้อื่น และ (2) การล่านั้นได้กระทำพอสมควรแก่เหตุผู้กระทำความผิดหนึ่งต้องไม่เคลื่อนย้ายสัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่าที่ถูกล่านั้น เว้นแต่กรณีมีความจำเป็น และต้องแจ้งเหตุที่ได้ล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่านั้นต่อพนักงานเจ้าหน้าที่หรือพนักงานสอบสวนแห่งท้องที่ทราบโดยพลัน ในกรณีเช่นว่านี้ ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ร่วมกับพนักงานสอบสวนดำเนินการตรวจสอบเหตุแห่งการล่าหรือเคลื่อนย้ายสัตว์ป่าโดยเร็ว และให้ดำเนินการแก่สัตว์ป่าหรือขากสัตว์ป่านั้นตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ	-

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562





## พระราชบัญญัติสงวนและคุ้มครองสัตว์ป่า พ.ศ. 2562 (ต่อ)

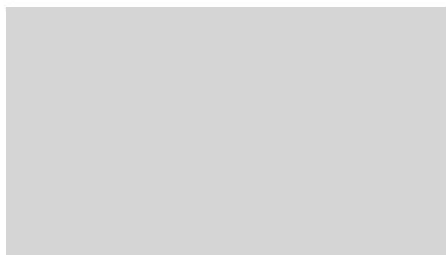
ข้อกำหนด	บทลงโทษ
<p>มาตรา 14 ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าสงวน เว้นแต่เป็นกรณีของผู้ที่มีสัตว์ป่าสงวนไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ห้ามมิให้ผู้ใดเก็บ ทำอันตราย หรือมีไว้ในครอบครองซึ่งรังของสัตว์ป่าคุ้มครอง เว้นแต่เป็นรังของสัตว์ป่าคุ้มครองตามชนิดที่รัฐมนตรีประกาศกำหนดและโดยได้รับใบอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ หรือเป็นกรณีผู้ที่มีสัตว์ป่าคุ้มครองไว้ในครอบครองโดยถูกต้องตามพระราชบัญญัตินี้</p> <p>ความในวรรคหนึ่งและวรรคสองมิให้ใช้บังคับแก่ผู้ซึ่งได้รับอนุญาตเก็บรังนกตามกฎหมายว่าด้วยอากรรังนกอีแอ่น และผู้ที่อาศัยอำนาจของผู้รับอนุญาตดังกล่าว แต่ต้องปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนด โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการ</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 6 เดือน หรือปรับไม่เกิน 50,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p>
<p>มาตรา 99 ผู้ใดยึดถือหรือครอบครองที่ดิน ก่อสร้าง แผ้วถาง เฝ้าป่า หรือกระทำด้วยประการใดๆ ให้เสื่อมสภาพหรือเปลี่ยนแปลงสภาพธรรมชาติไปจากเดิมในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี หรือปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ ในกรณีกระทำความผิดในพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 1 หรือพื้นที่ลุ่มน้ำชั้นที่ 2 ตามที่คณะรัฐมนตรีกำหนด หรือพื้นที่เปราะบางของระบบนิเวศหรือความหลากหลายทางชีวภาพ ผู้กระทำต้องระวางโทษหนักกว่าโทษที่กฎหมายบัญญัติไว้ในวรรคหนึ่งกึ่งหนึ่ง</p>
<p>มาตรา 100 ผู้ใดเก็บหา นำออกไป กระทำด้วยประการใดๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ดิน หิน กรวด หินทราย แร่ ปิโตรเลียม หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น หรือกระทำการอื่นใดอันส่งผลกระทบต่อทรัพยากรธรรมชาติ สิ่งแวดล้อม ระบบนิเวศ หรือความหลากหลายทางชีวภาพ ในเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่า</p>	<p>ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 500,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ</p> <p>ในกรณีกระทำความผิดทรัพยากรธรรมชาติที่สามารถเกิดใหม่ทดแทนได้ตามฤดูกาลและมีมูลค่ารวมกันไม่เกิน 2,000 บาท ผู้กระทำต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 5,000 บาท</p> <p>ในกรณีการกระทำที่ได้ก่อให้เกิดความเสียหายแก่ไม้ที่เป็นต้นหรือเป็นท่อนอย่างใดอย่างหนึ่งหรือทั้งสองอย่างรวมกันเกิน 20 ต้นหรือท่อน หรือรวมปริมาตรไม่เกิน 4 ลูกบาศก์เมตร ผู้กระทำต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่ 4 ถึง 20 ปี และปรับตั้งแต่ 400,000 ถึง 2,000,000 บาท</p>

ที่มา : ราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 136 ตอนที่ 71 ก, 29 พฤษภาคม 2562

เรื่อง มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าหน่วยงานก่อสร้าง  
เพื่อให้การดำเนินการก่อสร้างโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงที่ 1 กรุงเทพมหานคร – หนองคาย (ระยะที่ 1 กรุงเทพมหานคร – นครราชสีมา) สัญญาที่ 3 – 2 งานโยธาสำหรับงานอุโมงค์ (มวกเหล็กและลำตะคอง) เป็นไปตามข้อกำหนดในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า หน่วยงานก่อสร้างขอสั่งห้ามไม่ให้พนักงานและคนงานกระทำการใดที่อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่าในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ดังนี้

1. ห้ามตัดไม้
2. ห้ามหาของป่า
3. ห้ามล่าสัตว์
4. ห้ามทิ้งสารเคมี น้ำมันหรือขยะต่าง ๆ ที่อาจจะเป็นอันตรายต่อทรัพยากรป่าไม้และสัตว์ป่า
5. ห้ามนำสัตว์เลี้ยงไปเลี้ยงปล่อยในพื้นที่ป่า
6. หากพบสัตว์ป่าบาดเจ็บหรือต้องการความช่วยเหลือ ต้องแจ้งให้ผู้บังคับบัญชาได้ทราบโดยทันทีเพื่อประสานงานแจ้งผู้เชี่ยวชาญในการช่วยเหลือสัตว์ป่าดังกล่าว
7. ปฏิบัติตามข้อกำหนดในพระราชบัญญัติอุทยานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 หมวดที่ 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติอย่างเคร่งครัด

อนึ่ง หากพบการฝ่าฝืน จะมีบทลงโทษตามกฎหมาย  
จึงเรียนมาเพื่อทราบ และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัด  
ประกาศ / สั่ง ณ วันที่ 15 พฤษภาคม 2564

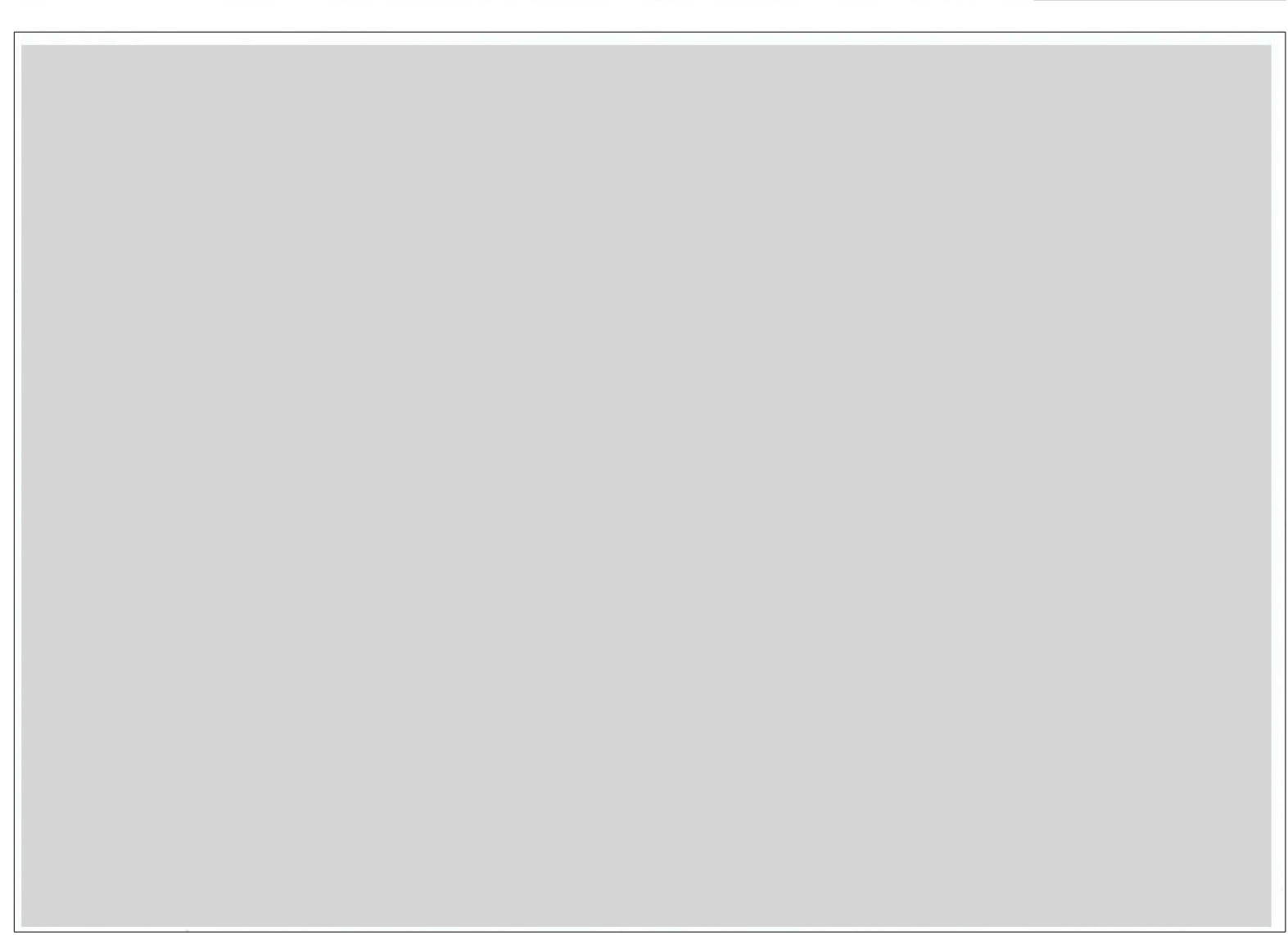
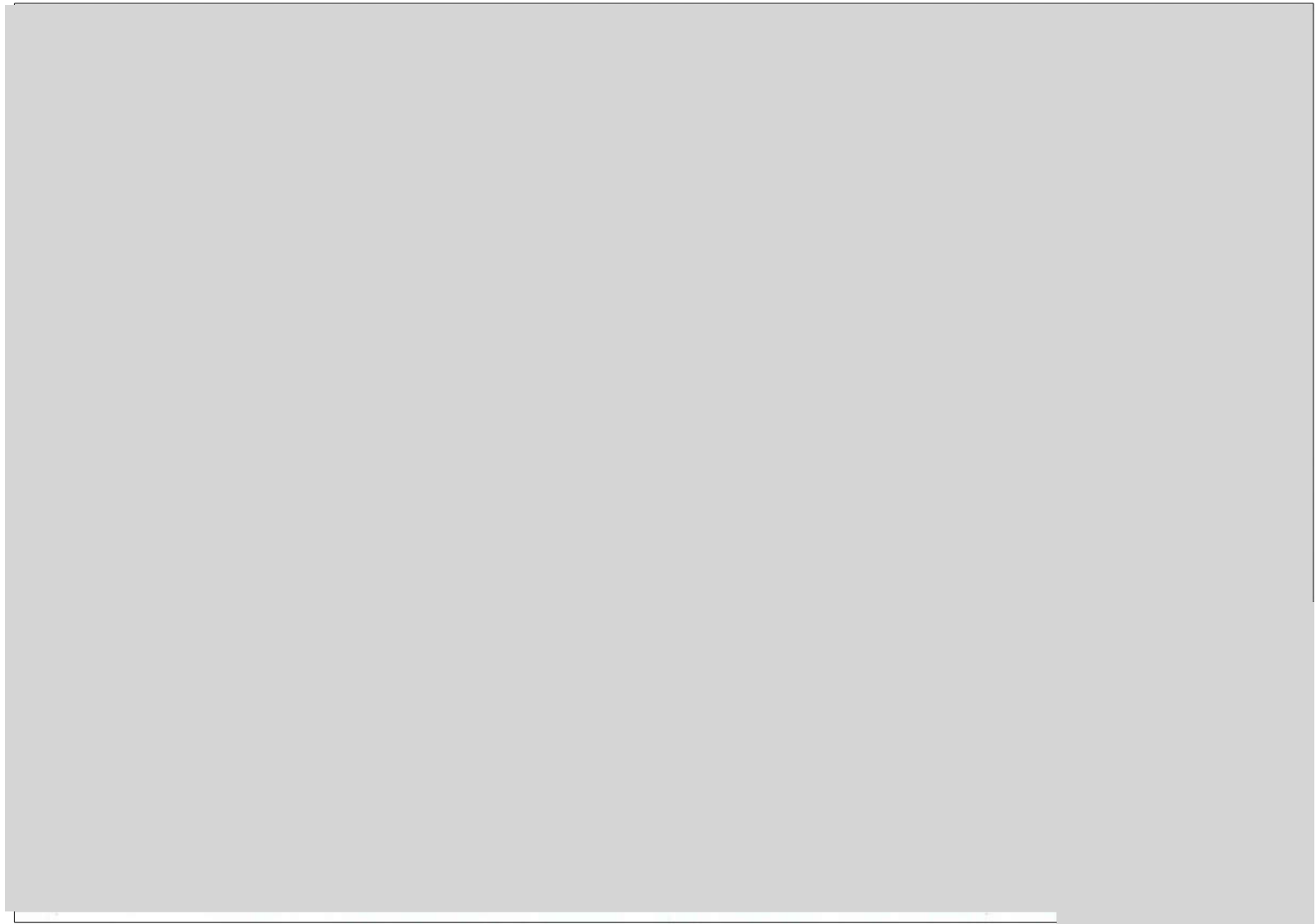


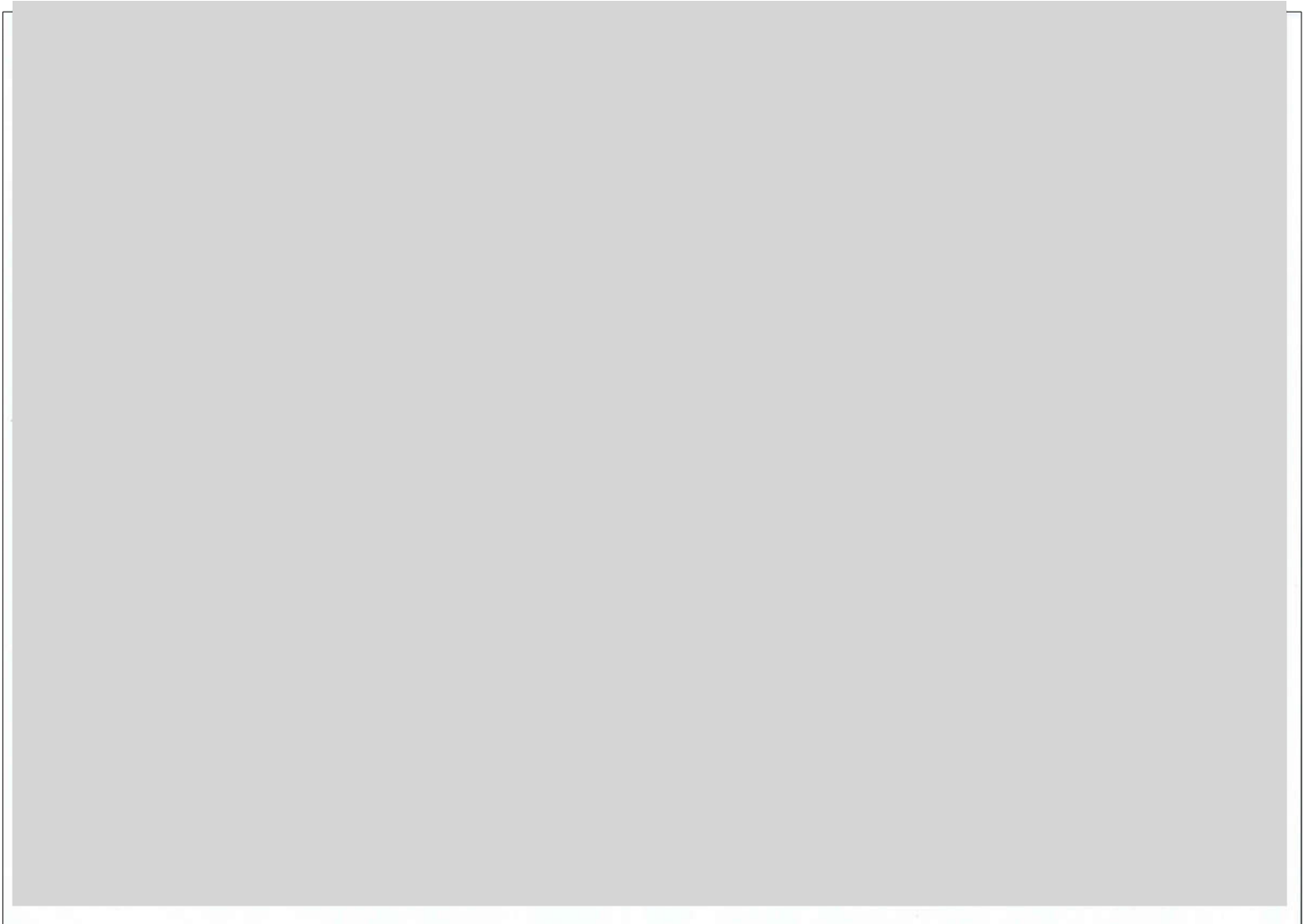
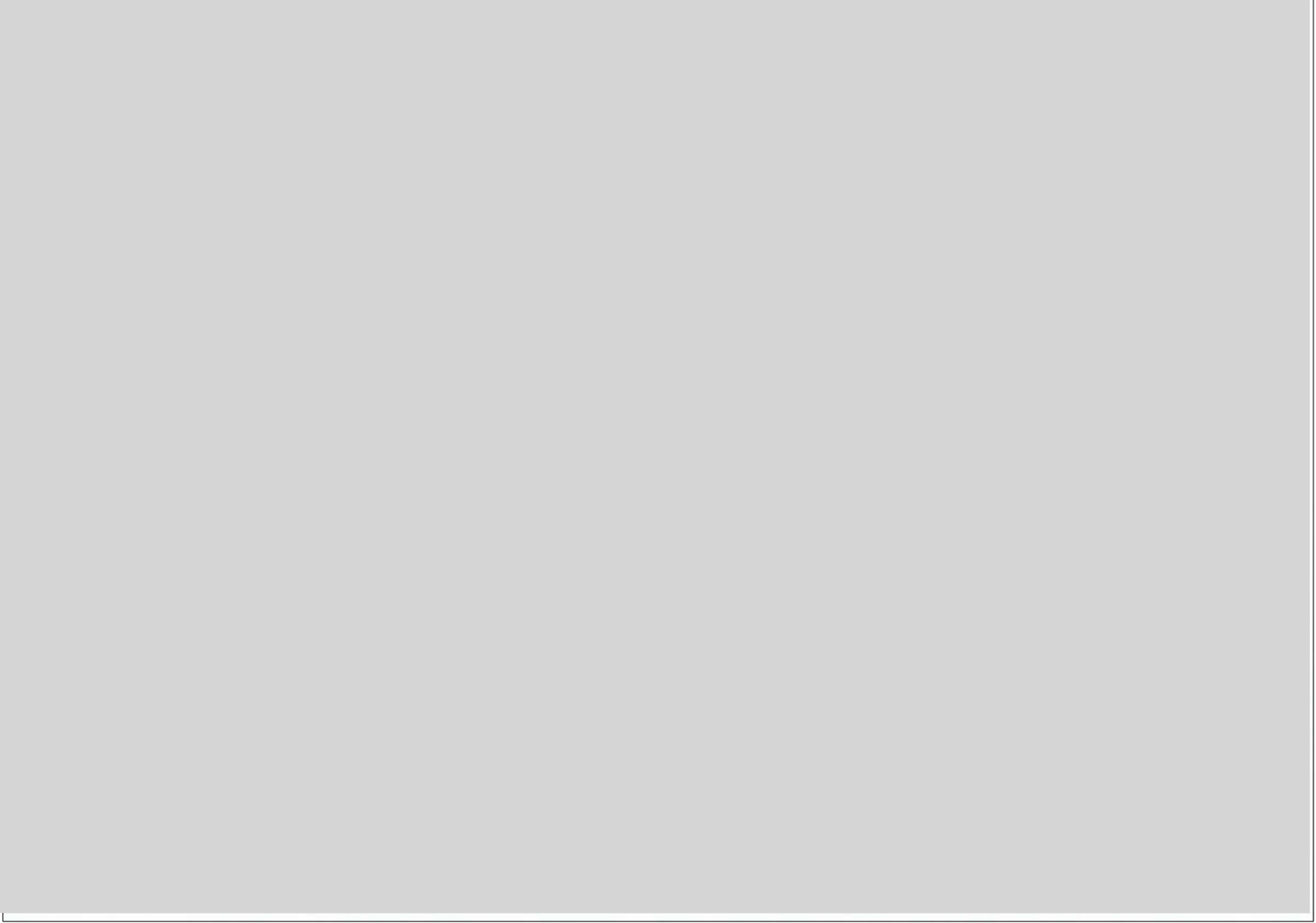
หมวด 3 การคุ้มครองและดูแลรักษาอุทยานแห่งชาติ

ข้อกำหนด	บทลงโทษ
(1) ยึดถือหรือครอบครองที่ดิน รวมตลอดถึงก่อสร้าง แผ้วถาง หรือเผาป่า (2) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งไม้ ยางไม้ น้ำมันยาง น้ำมันสน แร่หรือทรัพยากรธรรมชาติอื่น (3) นำสัตว์ออกไป หรือกระทำให้ด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่สัตว์ (4) ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายหรือเสื่อมสภาพแก่ดิน หิน กรวด หรือทราย (5) เปลี่ยนแปลงทางน้ำหรือทำให้น้ำในลำน้ำ ลำห้วย หนอง บึง ท่วมหรือเหือดแห้ง	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 5 ปี หรือปรับไม่เกิน 20,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (2), (3) และ (4) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออก มีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(6) ปิดหรือทำให้กีดขวางแก่ทางน้ำหรือทางบก (7) เก็บหา นำออกไป ทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตราย หรือทำให้เสื่อมสภาพซึ่งกล้วยไม้ น้ำผึ้ง ครั่ง ถ่านไม้ เปลือกไม้ หรือมูลค้างคาว (8) นำยานพาหนะเข้าออกหรือขับขึ้นยานพาหนะในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (9) นำอากาศยานขึ้นลงในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น จัดไว้เพื่อการนั้น เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (10) นำหรือปล่อยปศุสัตว์เข้าไป	ระวางโทษจำคุกไม่เกิน 1 เดือน หรือปรับไม่เกิน 1,000 บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ  เฉพาะข้อ (7) ถ้าปรากฏว่าสัตว์หรือทรัพยากรสัตว์ที่เก็บหาหรือนำออกมีราคาเพียงเล็กน้อยหรือความเสียหายที่เกิดขึ้นมีเพียงเล็กน้อย ต้องระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท
(8) เก็บ หรือทำด้วยประการใด ๆ ให้เป็นอันตรายแก่ดอกไม้ ใบไม้ หรือผลไม้ (12) นำสัตว์เลี้ยงหรือสัตว์พาหนะเข้าไป เว้นแต่จะได้รับปฏิบัติตามระเบียบที่อธิบดีกำหนดโดยอนุมัติของรัฐมนตรี (13) เข้าไปดำเนินการใด ๆ เพื่อหาผลประโยชน์ เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ (14) ปิดประกาศ โฆษณา หรือขีดเขียนในที่ต่าง ๆ (15) นำเครื่องมือสำหรับล่าสัตว์ หรืออาวุธใด ๆ เข้าไป เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากพนักงานเจ้าหน้าที่ และปฏิบัติตามเงื่อนไขซึ่งพนักงานเจ้าหน้าที่ผู้อนุญาตนั้นกำหนดไว้ (16) อิงปืน ทำให้เกิดระเบิดซึ่งวัตถุระเบิด หรือจุดดอกไม้ไฟเพลิง (17) ส่งเสียงอื้อฉาวหรือกระทำการอื่นอันเป็นการรบกวน หรือเป็นที่เดือดร้อนรำคาญแก่คนหรือสัตว์ (18) ทิ้งขยะมูลฝอยหรือสิ่งต่าง ๆ ในทางที่มีได้จัดไว้เพื่อการนั้น (19) ทิ้งสิ่งที่เป็นเชื้อเพลิงซึ่งอาจทำให้เกิดเพลิง	ระวางโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

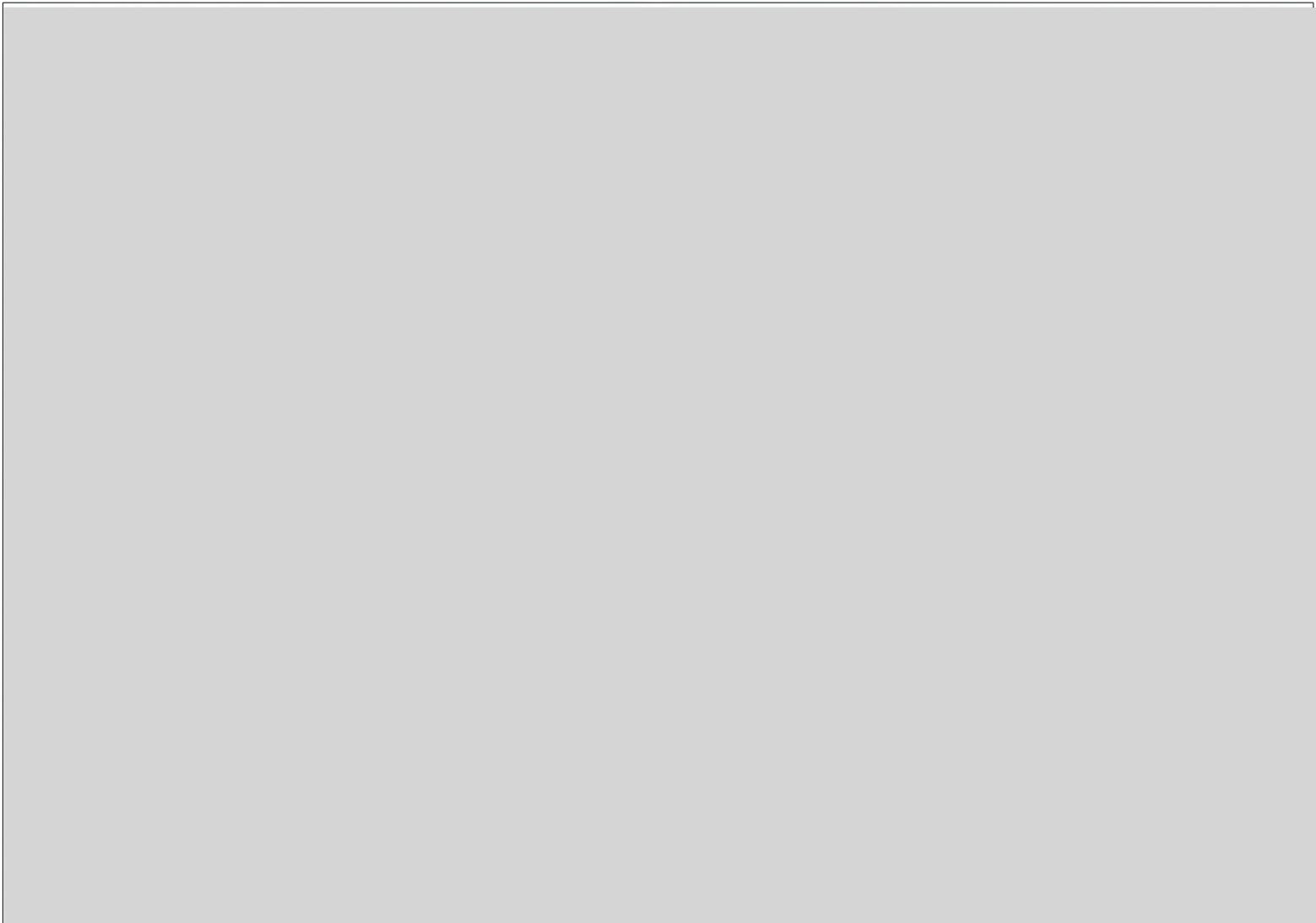


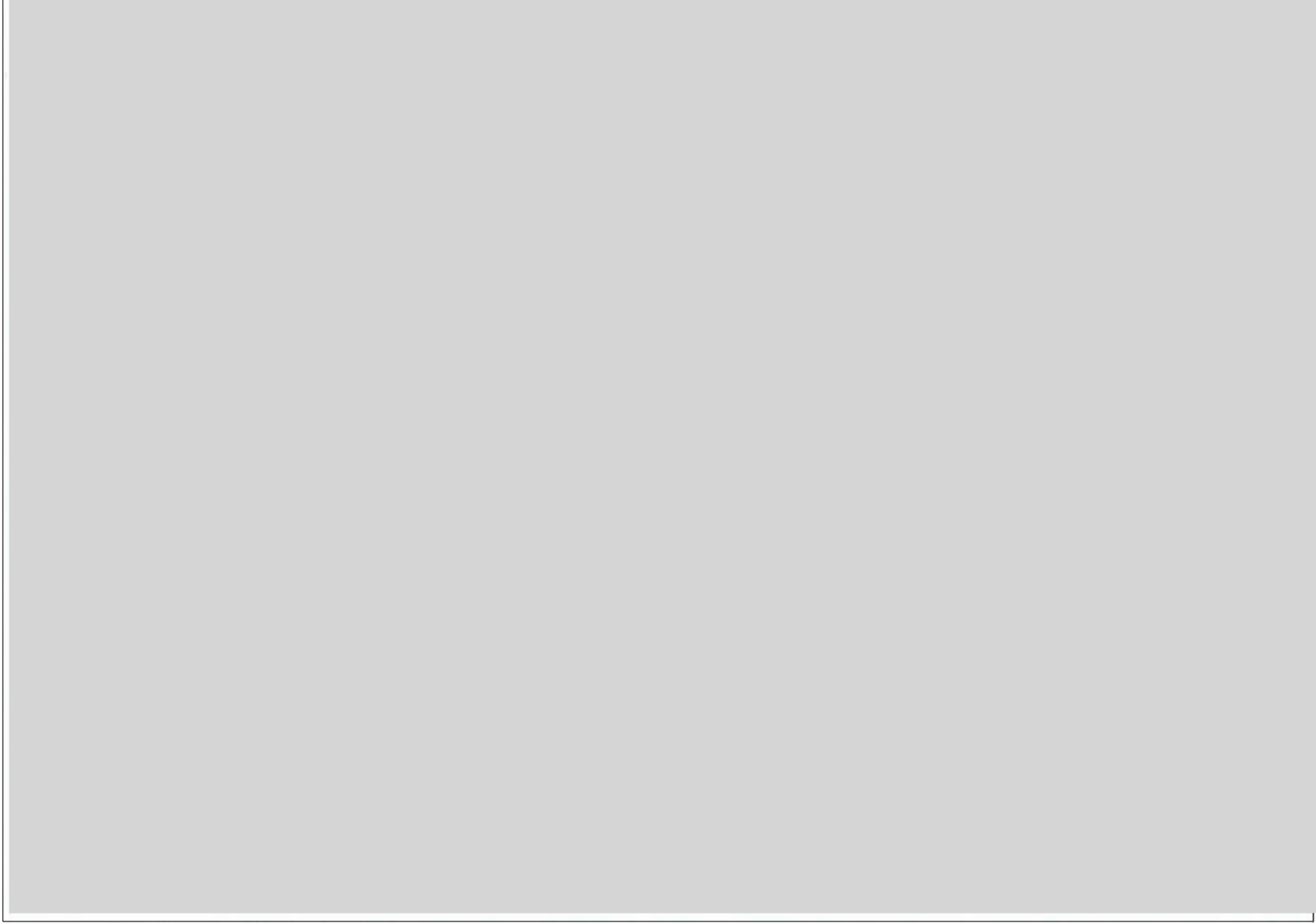
**เอกสารแนบ 2-17**  
**ตัวอย่างแผนการจัดการจราจร**











## เส้นทางรถขนส่งวัสดุ

ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหินลับ ต.มวกเหล็ก อ.มวกเหล็ก จ.สระบุรี

ปลายทาง : จุดระเบิดที่ 1 DK134+765.00 และ จุดระเบิดที่ 2 DK138+031.00

ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ ต.แก่งคอย อ.แก่งคอย จ.สระบุรี

ปลายทาง : DK131+116.00

## เส้นทางขนส่งวัสดุ (ต่อ)

ต้นทาง : สถานีเก็บยุทธภัณฑ์ บ้านหนองกระทุ่ม ต.จันทิก อ.ปากช่อง จ.นครราชสีมา

ปลายทาง : จุดระเบิด 1 ทางเข้าอุโมงค์ DK186+915.00, จุดระเบิด 2 ตรงกลางอุโมงค์ DK188+290.00,  
จุดระเบิด 3 ทางออกอุโมงค์ DK191+915.00







บริษัทไทย เอ็นจิเนียร์ และอุตสาหกรรม จำกัด  
THAI ENGINEERS AND INDUSTRY CO.,LTD.



เรื่อง

ขั้นตอนการปิดถนนเพื่อก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง

กม.ที่ ๑๑๖

โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่ง  
สาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค  
สัญญาที่ 3-3  
งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง



บริษัท ไทย เอ็นจิเนียร์และอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร – หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า – ลำตะคอง

คำนำ

การก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูงของโครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทย และ  
รัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 3-3 งาน  
โยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า – ลำตะคอง ซึ่งบางเส้นทางที่ก่อสร้างผ่านมีอุปสรรคปัญหาในการก่อสร้างเนื่องจากพื้นที่  
บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง P172 ถึง P177 ตำแหน่งเจาะเพื่อจะทำการก่อสร้างได้ล้ำเข้าไปในถนนเส้นทางเรียบ  
ทางรถไฟไปส่วนหนึ่ง จึงทำให้เกิดความล่าช้าของงานออกไป บริษัท TEI มีความจำเป็นต้องปิดถนนในบริเวณ  
ดังกล่าวโดยเริ่มทำการปิด 9 พฤษภาคม 2565 ถึง 9 ตุลาคม 2565 เพื่อให้เกิดความปลอดภัยกับรถที่สัญจรผ่านไป  
มาในบริเวณเขตก่อสร้าง ป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ และข้อร้องเรียนของผู้ใช้รถ ใช้ถนน ซึ่งในการปิดดังกล่าวจะทำ  
การเปิดถนนไว้ 1 ช่องการจราจร เพื่อให้พนักงานที่ปฏิบัติงาน และผู้พักอาศัยอยู่ในชุมชนพื้นที่เขตด้านในทำการ  
ก่อสร้างยังคงใช้เส้นทางสัญจรผ่านเข้า-ออกได้ดังเดิม ซึ่งหลักการและวิธีการดำเนินงานจะเป็นไปตามขั้นตอนที่  
กำหนดไว้ในเอกสารเล่มนี้



## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

### วัตถุประสงค์

เพื่อให้การปฏิบัติงานสำเร็จตามเป้าหมายของโครงการที่ได้กำหนดไว้ และเพื่อให้เกิดความปลอดภัย  
สำหรับบุคคลหรือรถที่สัญจรผ่านไปมาในบริเวณเขตก่อสร้างที่มีเครื่องจักรขนาดใหญ่ขณะทำงาน ที่อาจส่งผล  
กระทบ เช่น จากการชนกระแทก จากการกระเด็นของเศษหิน เศษดิน จากเสียงดังจากการเจาะและฝุ่นที่อาจมี  
การฟุ้งกระจาย

### ขอบเขต

การปิดถนนในครั้งนี้ปิดเพื่อทำการก่อสร้างทางรถไฟความเร็วสูง โครงการ ความร่วมมือระหว่างรัฐบาล  
แห่งราชอาณาจักรไทย และรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูง เพื่อ  
เชื่อมโยงภูมิภาค สัญญาที่ 3-3 งานโยธาสำหรับ ช่วงบันไดม้า - ลำตะคอง พื้นที่บริเวณที่จะทำการก่อสร้าง  
P172 ถึง P177



## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

### แผนผังทางเบี่ยง

หน้างานวัดเขาไทรสายนต์ - ทางตัดเข้าตัวเมืองปากช่อง



## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

### รายละเอียดและขั้นตอนการปิดจราจร

#### ขั้นตอนที่ 1 การเตรียมงาน

- 1.1 จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์และติดประกาศ ให้เห็นเด่นชัด ก่อนถึงพื้นที่ที่จะทำการปิด เพื่อให้บุคคลที่สัญจรผ่านไปมาทราบล่วงหน้า ก่อนทำการปิดถนน
- 1.2 ประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่บริเวณที่อาจมีผลกระทบต่อการปิดเส้นทางเพื่อทำความเข้าใจและอธิบายเหตุและผลในการปิดการจราจร พร้อมแนะนำขั้นตอนการปฏิบัติก่อนเข้าพื้นที่ที่พักอาศัยด้านในเขตชุมชน
- 1.3 จัดทำป้ายเตือน ป้ายจราจร และป้ายแนะนำ

#### ขั้นตอนที่ 2 เริ่มทำการปิดเส้นทางจราจร

- 2.1 นำป้ายจราจรที่เตรียมไว้ติดตั้งตามจุดเปิด - ปิด หัวท้ายที่ได้กำหนดไว้
- 2.2 จัดเตรียมพนักงาน 3 คน ลงประจำจุดที่จะทำการปิดกันจราจร โดยแบ่งเป็น 2 กะ คือ กะกลางวันและกะกลางคืน เพื่ออำนวยความสะดวกด้านการจราจร และแนะนำเส้นทางใช้ถนนในเส้นทางใหม่
- 2.3 เริ่มทำการปิดการจราจรโดยใช้รถบรรทุกติดเครน (เฮลิคอปเตอร์) ขนย้ายแท่งบาร์เออร์ปูนวางตำแหน่งที่จะทำการปิด
- 2.4 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณรถในระหว่างการทำการปิดถนน
- 2.5 ติดตั้งไฟสัญญาณเตือนเขตก่อสร้าง และไฟแสงสว่าง

#### ขั้นตอนที่ 3 เริ่มทำการเปิดหน้าดินจุดที่จะทำการก่อสร้าง

- 3.1 เมื่อทำการปิดถนนเรียบร้อยแล้ว ทำการเคลื่อนย้ายเครื่องจักรเข้าพื้นที่ทำงาน
- 3.2 ทำการเปิดหน้าดินบริเวณที่จะทำการเจาะ ตั้งแต่ Pier 172 - 177
- 3.3 ทำการเจาะ

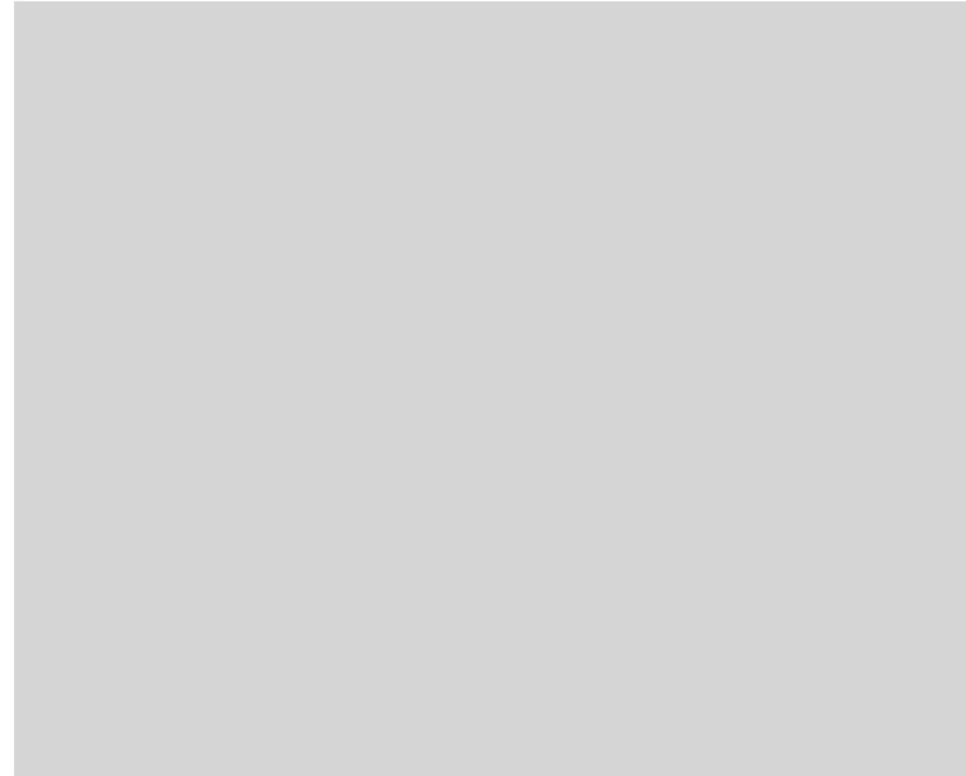


## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บันไดม้า - ลำตะคอง

### ขั้นตอนที่ 4 ทำการก่อสร้าง

- 4.1 เริ่มการก่อสร้างงานเริ่มจากการทำฐานราก จนกว่าจะแล้วเสร็จตามแผนงานที่กำหนดไว้





## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง





## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง



## บริษัท ไทย เอ็นจิเนียริ่งและอุตสาหกรรม จำกัด

โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) สัญญาที่ ๓-๓ งานโยธาสำหรับช่วง บ้านไผ่ - ลำตะคอง

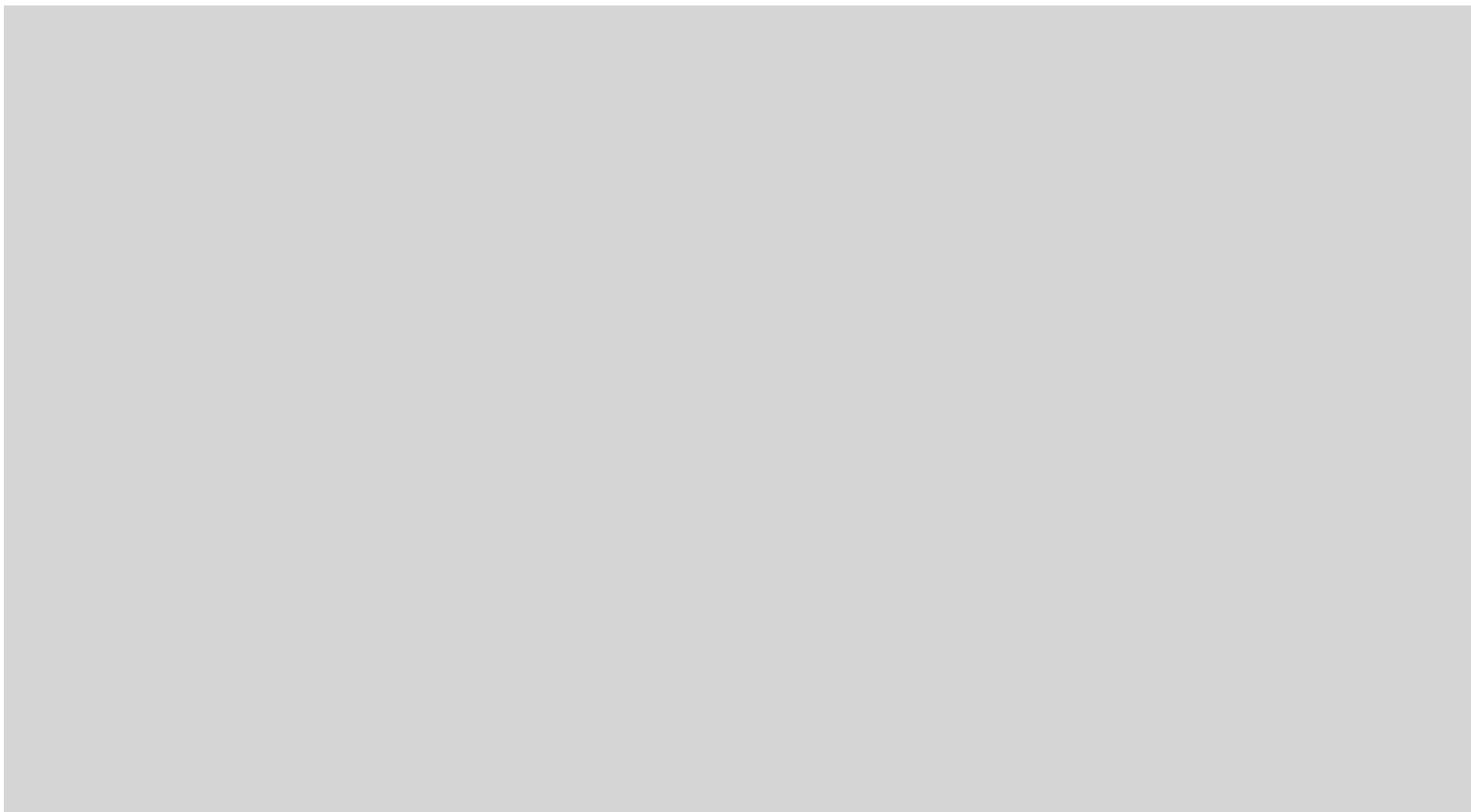
### ขั้นตอนที่ 5 หลังจากการก่อสร้าง

- 5.1 ปรับระดับถนนที่ทำการขุดปรับคืนสภาพดั้งเดิม
- 5.2 เคลื่อนย้ายเครื่องจักรออกไป ณ จุดใหม่
- 5.3 จัดให้มีผู้ให้สัญญาณการจราจร
- 5.4 นำรถบรรทุกติดเครนขนย้ายแท่งบาร์เออร์ป้อนออกจากจุดที่ทำการปิด
- 5.5 ทำการรื้อป้ายแนะนำออกจากจุดที่นำไปติดตั้งและทำความสะอาดพื้นที่บริเวณถนน
- 5.6 ส่งมอบถนนพื้นที่จราจรส่งคืนกับทาง รพท.

## แผนการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์สำหรับงานก่อสร้าง

เส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ : ถนนสระบุรี-หล่มสัก มายัง ถนนพหลโยธิน (พื้นที่ก่อสร้างโครงการ)

ช่วงเวลาขนส่ง : หลีกเลียงช่วงเวลาเร่งด่วน (05.00-08.00 น. และ 16.00-20.00 น.)













โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย



## ปิดเบี่ยงช่องจราจรบนสะพานข้ามทางรถไฟ

ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ทางหลวงหมายเลข 362 (หน้าไทรวิสูตร)  
เพื่อดำเนินการติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีต โครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง  
ช่วงที่ 1 ; ระหว่างวันที่ 18 เมษายน 2566 ถึงวันที่ 16 มิถุนายน 2566  
ช่วงที่ 2 ; ระหว่างวันที่ 17 มิถุนายน 2566 ถึงวันที่ 30 สิงหาคม 2566

ที่ รพ.๔.๔/๒๒๗/๒๕๖๕



การรถไฟแห่งประเทศไทย  
ถนนวงแหวนรอบเมือง สระบุรี  
กรุงเทพฯ ๑๐๑๑๐

๔ ธันวาคม ๒๕๖๕

เรื่อง ขออนุญาตปิดและเบี่ยงช่องจราจรชั่วคราว ถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ (หน้าไทรวิสูตร) ช่วง กม. ๑๔+๔๐๒ ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง เพื่อดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานยกระดับรถไฟความเร็วสูง โครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย

เรียน ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงจังหวัดสระบุรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนการปิดและเบี่ยงช่องจราจร จำนวน ๑ ชุด

ตามที่การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ว่าจ้างบริษัท ซีวีแอลจีเนียอิง จำกัด (มหาชน) ให้ดำเนินการก่อสร้างรถไฟความเร็วสูงโครงการความร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีนในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร-หนองคาย (ระยะที่ ๑ ช่วงกรุงเทพมหานคร - นครราชสีมา) งานสัญญาที่ ๔ - ๗ งานโยธาสำหรับช่วงสระบุรี - แก่งคอย นั้น

เนื่องจากผู้รับจ้างมีแผนจะเข้าดำเนินการก่อสร้างโครงสร้างสะพานทางรถไฟยกระดับ (Balance Beam) ช่วงชั้นถนนทางหลวงหมายเลข ๓๖๒ ตอนถนนวงแหวนรอบเมืองสระบุรี บริเวณ กม. ๑๔+๔๐๒ (หน้าไทรวิสูตร) ด้านซ้ายทางและด้านขวาทาง จึงจำเป็นต้องเบี่ยงช่องจราจรชั่วคราวทำให้ยานพาหนะไม่สามารถสัญจรผ่านไปมาได้ เพื่อความปลอดภัยระหว่างการก่อสร้าง การรถไฟฯ จะดำเนินการปิดและเบี่ยงช่องจราจรชั่วคราวบริเวณถนนดังกล่าว ตั้งแต่วันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๖๖ ถึง วันที่ ๓๐ สิงหาคม ๒๕๖๖ รวมระยะเวลาดำเนินการ ๑๔๕ วัน โดยโครงการฯ ได้ดำเนินการ ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ จัดทำป้ายแผนการจราจร และป้ายจราจรในพื้นที่จะแจ้งให้ประชาชนได้รับทราบล่วงหน้า รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความอนุเคราะห์ประชาสัมพันธ์ชาวบ้านรับทราบต่อไป  
จึงขอพรอยู่ การรถไฟฯ ขออภัยในความไม่สะดวก ณ โอกาสนี้

ขอแสดงความนับถือ

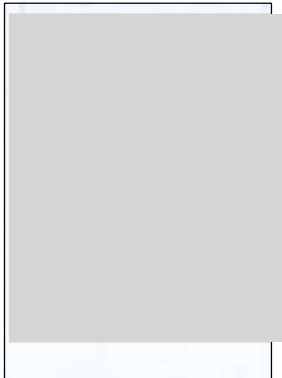
หนังสือรพท.

เลขที่ 4-7/127 /2565 ลงวันที่ 8 ธันวาคม 2565

## ภาพการประชุมกับแขวงทางหลวงสระบุรีขออนุญาตปิดเบี่ยงจราจร

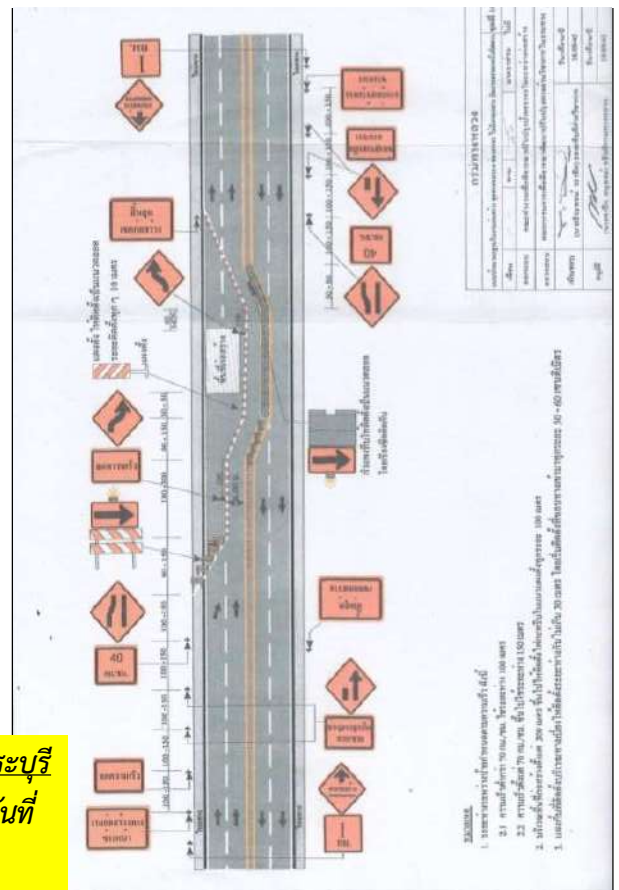
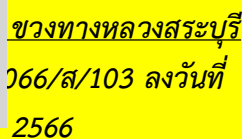


การประชุมชี้แจง วันที่ 4 ตุลาคม 2565 ณ แขวงทางหลวงสระบุรี



๒/๖. เมื่อดำเนินการ...

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป







โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย



### แบบจำลองบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง



6



โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย



### แผนที่แนวทางการใช้เส้นทางบริเวณที่ติดตั้งชิ้นส่วนคอนกรีต และจุดปิดเบี่ยงช่องจราจร



7





โครงการร่วมมือระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งสาธารณรัฐประชาชนจีน  
ในการพัฒนาระบบรถไฟความเร็วสูงเพื่อเชื่อมโยงภูมิภาค ช่วงกรุงเทพมหานคร - หนองคาย  
(ระยะที่ 1 ช่วงกรุงเทพมหานคร-นครราชสีมา)  
สัญญาที่ 4-7 : งานโยธาสำหรับช่วง สระบุรี - แก่งคอย



แนวป้ายสัญญาณจราจร ก่อนถึงจุดปิดเบี่ยงช่องจราจร ขาไปลพบุรี



